

Kompressoröl

Das Kompressoröl hat die Aufgabe, die beweglichen Teile im Kompressor zu schmieren. Zudem hält der Ölfilm auch die Gummidichtungen in den Kältemittelleitungen und Anschlüssen geschmeidig und reduziert die Diffusion.

Funktion

Das Kompressoröl ist mit dem Kältemittel vermischt und zirkuliert im Kältekreislauf. Beim Kompressoröl gibt es große Unterschiede: Grundsätzlich sollte nur das vom Fahrzeug- beziehungsweise Kompressorhersteller vorgeschriebene Öl verwendet werden. Die entsprechende Angabe ist üblicherweise auf dem Typenschild des Kompressors zu finden. Bei Hybridfahrzeugen und Klimaanlage mit elektrischem Kompressor ist meist ein spezielles, nicht leitendes Kompressoröl erforderlich.

Sicherheit

Um einen eiwandfreien Betrieb zu gewährleisten, ist auf die korrekte Menge an Kompressoröl zu achten. Liegt diese unter dem empfohlenen Wert, hat das folgende Auswirkungen:

- Die Klimaanlage hat einen geringeren Wirkungsgrad.
- Die Verschleißanfälligkeit des Klimakompressors ist höher.

Aber auch eine Überfüllung mit Schmiermittel kann die Kühlleistung beeinträchtigen. Original-Kompressoren vom Erstausrüster sind ab Werk bereits mit der Gesamtölmenge für den Kältekreislauf und der korrekten Viskosität sowie Öltyp befüllt.

Bilder

Hersteller



DENSO



MAHLE



Magneti Marelli



Febi



Valeo

Quelle:

<http://www.mein-autolexikon.dehttps://www.mein-autolexikon.de/autolexikon/hybrid/produkt/kompressoroeel.html>