

Befestigungstechnik

Die Aufgabe der Befestigungstechnik besteht darin, die Komponenten der Abgasanlage miteinander zu verbinden und die gesamte Abgasanlage am Unterboden des Fahrzeuges zu befestigen.

Funktion



- eine lange Lebensdauer
- hohe Dichtigkeit und
- optimiertes Schwingungsverhalten.

Rohrverbinder und Schellen

Rohrverbinder und Schellen sind für die Abdichtung von Abgasanlagen zuständig. Da sie aggressiven Kondensaten, Schmutz, Spritz- und Salzwasser ausgesetzt sind, bestehen sie idealerweise aus ferritischem Stahl 1.4509 (Edelstahl). Außerdem müssen Sie in einem Temperaturfenster von -40 °C bis 450 °C eine Dichtigkeit mit einer Leckagerate von 20 l/min aushalten.

Bei den Schellen unterscheidet man zwischen Einfach- und Mehrfachsellen.

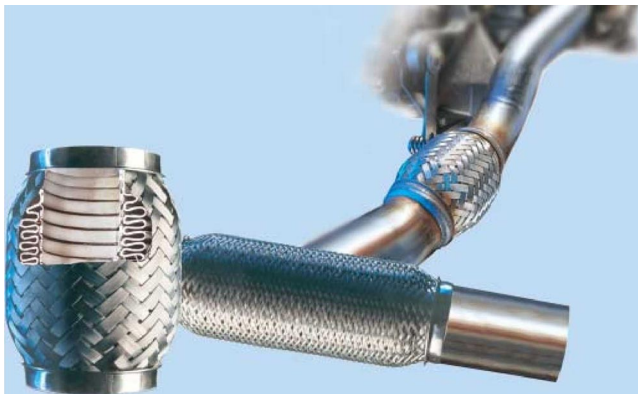


Einfachselle

Die Einfachselle wird hauptsächlich bei der Montage des Endschalldämpfers eingesetzt. Hierbei wird im Regelfall das Rohr des Schalldämpfers über das vorgeschaltete Zwischenrohr aufgeschoben und mit der Einfachselle verschraubt.

Doppelschelle

Kompensationselemente



Aufbau der Befestigungstechnik

Als Entkoppel-Element kommen beispielsweise Schlauchgelenke (Flexteil) zum Einsatz. Dieses besteht aus einem äußeren Wellrohr, das die Dichtigkeit und die Beweglichkeit des Bauteils sicherstellt. Dabei werden je nach Anforderungen ein- wie auch mehrlagige Bauformen eingesetzt. Von außen ist das Wellrohr von einem Stahlgeflecht umgeben. Dieses hat die Aufgabe, das Wellrohr (Bellow) zu schützen und vor Zugkräften einzugrenzen.

Sicherheit

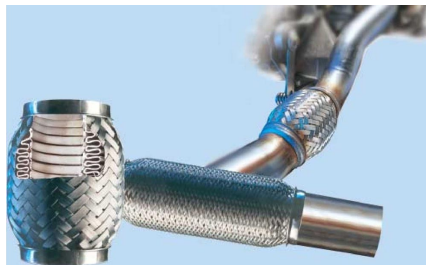
Umweltschutz

Werterhalt

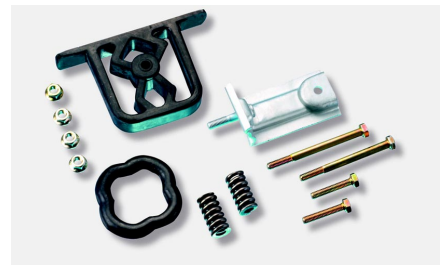
Bilder



Befestigungstechnik



Entkoppel-Element



Montage-Teile



Hersteller



Bosch



ERNST



Magneti Marelli



Febi



Herth+Buss

Bosch

Quelle: <http://www.mein-autolexikon.de/abgasanlage/befestigungstechnik.html>