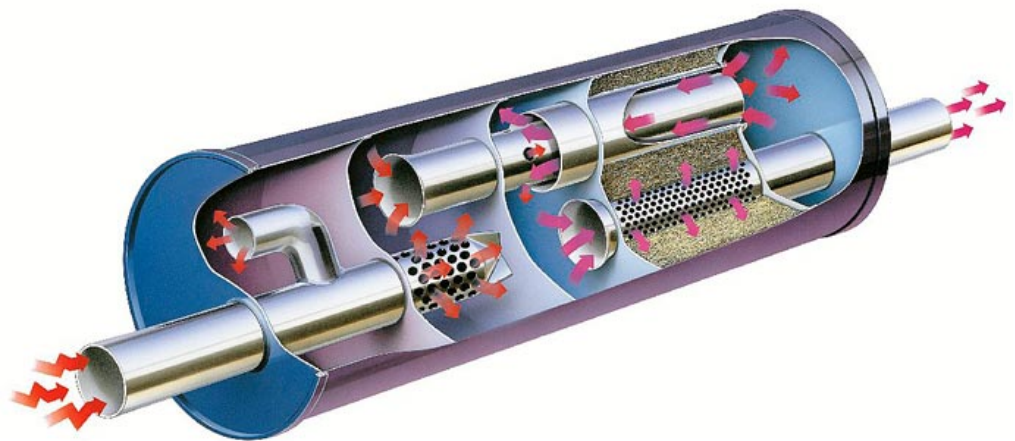


Schalldämpfer

Durch die ausströmenden Verbrennungsgase werden Schalle hervorgerufen. Die Schalldämpfer einer Abgasanlage haben die Aufgabe, die Schalle zu reduzieren und zu dämpfen.

Funktion

Abhängig von der Lage innerhalb der Abgasanlage, unterscheidet man zwischen folgenden Schalldämpfern:



- Mittelschalldämpfer
- Endschalldämpfer
- Nachschalldämpfer

Da Katalysatoren und Partikelfilter bereits einen großen Anteil des Schalls dämpfen, wird bei Dieselmotoren zunehmend auf die vorderen Schalldämpfer verzichtet.

Der Aufbau der Schalldämpfer wird von folgenden Faktoren beeinflusst:

- Motorart und -bauform
- Hubraum
- Zylinderzahl und Drehzahlbereich des Motors
- Platzangebot

Absorption und Reflexion von Schall

Die Schallausbreitung kann auf zwei Arten reduziert oder verhindert werden:

Schalldämmung oder Absorption

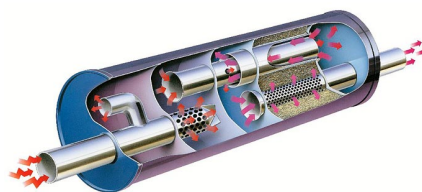
Bei der Absorption werden Schallwellen in einem Schallschluckstoff durch Reibung in Wärme umgewandelt. Bei den Schallschluckstoffen handelt es sich meistens um ein poröses Material in Form von Endlosglasfasern, das gesundheitlich unbedenklich ist.



Bilder



Endschalldämpfer



Schallreduktion

Hersteller



Bosal



ERNST



Magneti Marelli



Continental

Quelle:

<http://www.mein-autolexikon.de><https://www.mein-autolexikon.de/autolexikon/hybrid/produkt/schalldaempfer.html>