

Spurwechselassistent

Der Spurwechselassistent ist in der Lage, Gefahrensituationen beim Spurwechsel vorzubeugen und somit das Unfallrisiko zu reduzieren.

Funktion

Der Spurwechselassistent ist wie der Spurhalteassistent ein System aus der Familie der Spurassistentensysteme. Während der Spurhalteassistent mit einer Frontkamera arbeitet, basiert der Spurwechselassistent auf einem Radarsystem im Heck.

Das System basiert auf zwei Radarsensoren im Heck des Fahrzeugs, welche kontinuierlich die Bereiche neben und schräg hinter dem Fahrzeug überwachen. Erkennt das System Fahrzeuge im toten Winkel oder Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern, warnt es den Fahrer zum Beispiel in Form eines Leuchtsymbols im Bereich der Seitenspiegel.

Setzt der Fahrer den Blinker, weil er die Fahrspur wechseln möchte, kann das System zudem akustisch und/oder haptisch warnen und den Fahrer so zusätzlich auf die potenzielle Gefahr aufmerksam machen.

Sicherheit

Der Spurwechselassistent erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr erheblich, indem er die Gefahren des Spurwechsels minimiert, die oft durch das Übersehen von Fahrzeugen im toten Winkel entstehen. Als aktives Sicherheitssystem leistet er so einen wichtigen Beitrag dazu, die Unfallzahlen trotz zunehmender Verkehrsdichte zu reduzieren.

Bilder

Hersteller



BOSCH

Bosch

Continental 

Continental

HELLA

HELLA

Valeo

Valeo

Quelle:

<http://www.mein-autolexikon.dehttps://www.mein-autolexikon.de/autolexikon/hybrid/produkt/spurwechselassistent.html>