Lackpflege

Ohne regelmäßige Pflege kann der Autolack schnell unansehnlich werden, frühzeitig altern und zu einem Wertverlust des Fahrzeugs beitragen. Die richtige Pflege erhält das Erscheinungsbild und bietet einen geeigneten Langzeitschutz.

Lackpflege

Bei der richtigen Lackpflege können moderne Lackpolituren und Lackversiegelungsprodukte helfen.

Hartwachs Pkw

Hartwachs bietet die beste Lackkonservierung und bringt Lackoberflächen zum glänzen. Zudem bietet er hervorragenden Langzeit-Schutz und besticht durch spielend leichte Verarbeitung. Farben werden intensiviert und es entsteht spiegelnder Hochglanz. Durch die feine Struktur der Wachs-Partikel lässt sich das Wachs auch in die extrem dicht vernetzte Oberfläche kratzbeständiger Lacke auftragen.

Heißwachs Pkw

Heißwachs, wie es auch in den meisten Waschanlagen zur Lackkonservierung angeboten wird, ist nicht lange haltbar. Besser ist eine Aktivhartwachs-Versiegelung aus der Waschanlage. Diese sorgt für einen lang anhaltenden Schutz und eine besondere Glanzwirkung.

In den meisten Waschanlagen wird zur Lackkonservierung Heißwachs verwendet. Dieser ist nicht lange haltbar. Wenn auf den Wachs aus der Waschanlage zurückgegriffen wird, sollte eine Aktivhartwachs-Versiegelung genutzt werden. Diese sorgt für einen lang anhaltenden Schutz und besonderen Glanz.

Lackpflege Pkw

Sonneneinstrahlung, Abgase, Regen, Streusalz, Pollen – Der Autolack ist ständig den Einflüssen seiner Umgebung ausgesetzt. Diese hinterlassen Spuren und lassen ihn schnell alt aussehen. Durch regelmäßige Pflege und Konservierung kann der Alterungsprozess verlangsamt werden.

Lackpolitur

Je nach Lackzustand sind unterschiedliche Pflegemittel für neuwertige und grundgereinigte Lacke, leicht matte, stark verwitterte oder oberflächlich verkratzte Lacke zu empfehlen. Die besten Polierergebnisse mit einer hochwertigen Lackpolitur lassen sich mit einem Polierschwamm erzielen. Wichtig: Immer Teilflächen bearbeiten und Polituren nicht antrocknen lassen! Durch die Politur erhält der Lack eine intensive Farbauffrischung und spiegelnden Hochglanz. Polierrückstände lassen sich

streifenfrei und rückstandslos am besten direkt nach dem Polieren einer Teilfläche mit einem für die Lackpflege entwickelten Microfasertuch entfernen.

<iframe allow="accelerometer; autoplay; clipboard-write; encrypted-media; gyroscope; picture-in-picture; web-share" allowfullscreen frameborder="0" height="315" referrerpolicy="strict-origin-when-cross-origin" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/Gch3PlDq1l4?si=99gRTiE9LeUrfdWC" title="YouTube video player" width="560"></iframe>

Lackkonservierung

Eine besonders langanhaltende Schutzwirkung erreichen keramische Versiegelungsprodukte. Diese überzeugen vor allem durch eine intensive Farbauffrischung und einen sehr guten Langzeitschutz. Nach der Anwendung erstrahlt der Lack in dauerhaften und spiegelndem Glanz. Auch erreicht die Versiegelung ein sogenanntes „Beading“ – das Abperlen von Wasser – sowie eine sehr viel einfachere Reinigung.

Lackversiegelungen sollten nach einer gründlichen Wäsche dünn in Teilflächen auf dem Lack gleichmäßig verteilt werden. Ohne die Versiegelung antrocknen zu lassen sollten die Reste Abschnitt für Abschnitt mit einem zweiten trockenen Microfasertuch abgewischt werden. Das Ergebnis ist ein strahlend gepflegter Lack und ein Schutzschild gegen Witterungseinflüsse und „Lackfresser“ wie Insekten, Vogelkot oder Baumharz.

Gut zu wissen: Heißwachs wie es auch in den meisten Waschanlagen zur Lackkonservierung angeboten wird, schützt den Lack und bringt ihn zum Glänzen. Die Wirkung ist allerdings begrenzt. Zu empfehlen sind daher Premium-Waschprogramme, die beispielsweise auf Basis von Polymertechnologie in der Lage sind, eine selbstvernetzende, extrem dichte und strapazierfähige Schutzschicht auf der Oberfläche aufzubringen. Diese schützt vor aggressiven Umwelteinflüssen, bringt satten, langanhaltenden Glanz ohne Schlieren oder Flecken und bewirkt eine einfachere Reinigung.

<iframe allow="accelerometer; autoplay; clipboard-write; encrypted-media; gyroscope; picture-in-picture; web-share" allowfullscreen frameborder="0" height="315" referrerpolicy="strict-origin-when-cross-origin" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/phwkj61JFUE?si=h5WDosXVm5LLzdOx" title="YouTube video player" width="560"></iframe>

Schnellversiegelung und Detailer

Schnellversiegelungen und Detailer sind eine glänzende Empfehlung, um neuwertige Lacke schnell auf Hochglanz zu bringen und zu schützen. Diese zeichnen sich vor allem darin aus, dass sie sich besonders leicht verarbeiten lassen.

<iframe allow="accelerometer; autoplay; clipboard-write; encrypted-media; gyroscope; picture-in-picture; web-share" allowfullscreen frameborder="0" height="315" referrerpolicy="strict-origin-when-cross-origin" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/OCJ7UrJ0M9Y?si=dZO6rvntEATj8wI3" title="YouTube video player" width="560"></iframe>

Steinschlagschäden

Steinschlagschäden beeinträchtigen den Schutz der Karosserie und sind Angriffspunkte für Rostfraß. Bei Steinschlagschäden sind in den meisten Fällen Lackreparaturen erforderlich. So lassen sich die Schäden in der Regel durch eine Spotlackierung und partielle Lackaufbereitung entfernen.

Bilder

Hersteller

SONAX

MOTIP DUPLI

Quelle:
http://www.mein-autolexikon.dehttps://www.mein-autolexikon.de/autolexikon/hybrid/produkt/lackpflege.html