

## Kupplung

Die Kupplung wird über das Kupplungspedal und das Ausrücksystem betätigt und stellt eine trennbare Verbindung der Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe dar. Dadurch ermöglicht sie das Anfahren und Wechseln der Gänge.

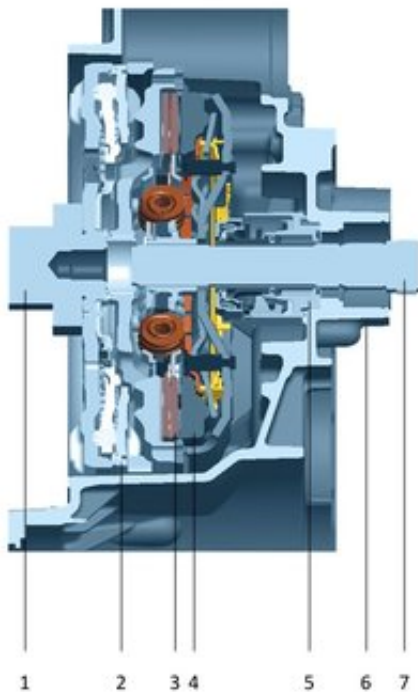
### Funktion

Die Kupplung stellt eine trennbare Verbindung der Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe dar. Dadurch ermöglicht sie das Anfahren und Wechseln der Gänge.

Die Kupplung wird über das Kupplungspedal und das Ausrücksystem betätigt. Im unbetätigten Zustand wird die Kupplungsscheibe von der Tellerfeder im Kupplungsautomaten über die Druckplatte gegen die Schwungscheibe gepresst. Damit ist eine kraftschlüssige Verbindung hergestellt und das Motordrehmoment wird zum Getriebe übertragen.

Betätigt der Fahrer das Ausrücksystem über das Kupplungspedal, wird die Druckplatte gegen die Federkraft der Kupplungsscheibe abgehoben. Dadurch ist die kraftschlüssige Verbindung unterbrochen und das Motordrehmoment wird nicht zum Getriebe übertragen.

Aufbau einer Kupplung



Komponenten der Kupplung, ausgekuppelt (Bild ©Schaeffler):

1. Kurbelwellenstumpf
2. Zweimassenschungrad
3. Gedämpfte Kupplungsscheibe
4. Selbstnachstellende Kupplung
5. Hydraulischer Zentralausrücker
6. Getriebeglocke
7. Getriebe-Eingangswelle

### Kupplungsarten

Die Abnutzung der Kupplungsscheibe erhöht die Pedalkraft zum Betätigen der Kupplung. Bei modernen Pkw werden daher selbstnachstellende, sogenannte „SAC-Kupplungen“ (Self Adjusting Clutch), verbaut. Die damit einhergehende automatische Verschleißnachstellung in der Kupplungs-Druckplatte gewährleistet, dass die Pedalkräfte über die gesamte Lebensdauer der Kupplung gleich bleiben.

Eine weitere Kupplungsbauart ist die Doppelkupplung. Diese vereint zwei in Öl laufende Lamellen- oder zwei trockene Tellerfederkupplungen in einem Modul. Sie wird in Doppelkupplungsgetrieben verbaut. Dabei wird eine Kupplung für die geraden Gänge genutzt und eine für die ungeraden. Das ermöglicht einen schnellen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

## **Sicherheit**

Die Anforderungen an die Kupplung wurden durch den wachsenden Verkehr immer höher. Autofahrer wünschen sich zu jeder Jahreszeit und allen Wetterbedingungen eine komfortable und damit sichere Kupplung. Vorgänge wie kurze Ampelphasen, Berganfahrten, „Stop and Go“-Verkehr und Einparkvorgänge erfordern ein sicheres und leicht bedienbares Kupplungssystem, um den Kraftfluss jederzeit sicher zu dosieren oder zu unterbrechen.

Bei Doppelkupplungsgetrieben und anderen automatisierten Getrieben ist ein manueller Fahrstufenwechsel nicht notwendig. Die Gänge werden automatisch im optimalen Moment gewechselt. Der Fahrer kann sich so besser auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren und komfortabler fahren.

## **Umweltschutz**

Heutige Kupplungsbeläge werden aus umweltschonenden astbestfreien Materialien hergestellt. Die restlichen Teile des Kupplungssystems bestehen überwiegend aus Metall und werden nach Gebrauch wieder aufbereitet und dem Materialkreislauf zugeführt. Das spart Ressourcen und schont die Umwelt. Die bei Wartungsarbeiten anfallende Hydraulikflüssigkeit ist recycelbar und wird nach der Aufbereitung wieder verwendet.

## **Werterhalt**

Die Lebensdauer der Kupplung wird durch

- schnelle Anfahrten mit durchdrehenden oder quietschenden Reifen sowie
- Anfahrvorgänge mit schleifender Kupplung

negativ beeinflusst. Außerdem sollte bei Staufahrten der Fuß bei längerem Stillstand vom Kupplungspedal genommen werden, um das Ausrücksystem nicht unnötig zu belasten.

Beim Doppelkupplungsgetriebe und anderen automatisierten Getrieben wird durch eine elektrohydraulische Betätigung der Kupplung jegliche Fehlbildung von Fahrerseite und somit unnötiger Verschleiß vermieden.

Um eine hohe Lebensdauer des Kupplungssystems zu gewährleisten sollte die Hydraulikflüssigkeit des Ausrücksystems in den vom Hersteller vorgegebenen Intervallen erneuert werden.

## **Bilder**

## **Hersteller**

The logo for HERTH+BUSS, featuring the text "HERTH+BUSS" in red with a small red square icon to the left.

Herth+Buss

The logo for SCHAEFFLER, featuring the text "SCHAEFFLER" in green.

Schaeffler

The logo for SACHS, featuring a blue stylized eye icon followed by the text "SACHS" in blue.

SACHS

The logo for Valeo, featuring the text "Valeo" in green with a blue swoosh underneath.

Valeo

The logo for CORTECO, featuring the text "CORTECO" in red inside a red oval.

CORTECO

The logo for FTE, featuring the text "FTE" in large black letters with a red triangle to the right, and "automotive a Valeo brand" in smaller text below.

FTE

The logo for HELLA, featuring the text "HELLA" in blue inside a blue oval, which is set against a yellow square background.

HELLA

The logo for BOSCH, featuring a circular icon with a stylized 'H' and the text "BOSCH" in red.

Bosch

Quelle:

<http://www.mein-autolexikon.de><https://www.mein-autolexikon.de/autolexikon/hybrid/produkt/kupplung.html>