

Kompressoröl

Das Kompressoröl hat die Aufgabe, die beweglichen Teile im Kompressor zu schmieren. Zudem hält der Ölfilm auch die Gummidichtungen in den Kältemittelleitungen und Anschlüssen geschmeidig und reduziert die Diffusion.

Sicherheit

Um einen eiwandfreien Betrieb zu gewährleisten, ist auf die korrekte Menge an Kompressoröl zu achten. Liegt diese unter dem empfohlenen Wert, hat das folgende Auswirkungen:

- Die Klimaanlage hat einen geringeren Wirkungsgrad.
- Die Verschleißanfälligkeit des Klimakompressors ist höher.

Aber auch eine Überfüllung mit Schmiermittel kann die Kühlleistung beeinträchtigen. Original-Kompressoren vom Erstausrüster sind ab Werk bereits mit der Gesamtölmenge für den Kältekreislauf und der korrekten Viskosität sowie Öltyp befüllt.

Funktion

Das Kompressoröl ist mit dem Kältemittel vermischt und zirkuliert im Kältekreislauf. Beim Kompressoröl gibt es große Unterschiede: Grundsätzlich sollte nur das vom Fahrzeug- beziehungsweise Kompressorhersteller vorgeschriebene Öl verwendet werden. Die entsprechende Angabe ist üblicherweise auf dem Typenschild des [Kompressors](#) zu finden. Bei Hybridfahrzeugen und [Klimaanlagen](#) mit elektrischem Kompressor ist meist ein spezielles, nicht leitendes Kompressoröl erforderlich.



Magneti Marelli



MAHLE



DENSO



Valeo

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Quelle: <https://www.mein-autolexikon.de/lexikon/klimatisierung/kompressoroeel>