

## Elektrisches Servo-Lenksystem

Aufgrund ihrer weitreichenden Vorteile gegenüber einer herkömmlichen hydraulischen Servolenkung setzen sich elektrohydraulische und elektrische Servo-Lenksysteme (Electrically Powered Steering "EPS") immer mehr durch.

### Funktion

## Elektrohydraulisches Servo-Lenksystem



Bei einem elektrohydraulischen Servo-Lenksystem, auch Electrically Powered Hydraulic Steering (EPHS) genannt, wird die riemenangetriebene Lenkhilfpumpe durch eine elektrische Hydraulikpumpe ersetzt- dem sogenannten Motor-Pumpen-Aggregat (MPA).

Dieses MPA kombiniert einen Elektromotor, eine Zahnradpumpe, einen Ausgleichsbehälter für die Flüssigkeit sowie das dazugehörige Steuergerät in einem Gehäuse. Mithilfe mehrerer Sensoren berechnet das Steuergerät unter Berücksichtigung der Fahrgeschwindigkeit, des Lenkmoments und der Lenkgeschwindigkeit die benötigte Lenkunterstützung und steuert die Hydraulikpumpe dementsprechend an.

## Elektrisches Servo-Lenksystem



Elektrisch unterstützte Lenksysteme, auch Electrically Powered Steering (EPS) genannt, verzichten vollständig auf Hydraulikflüssigkeit. Bei diesen Systemen wird die Lenkbewegung durch einen Elektromotor unterstützt.

## **Elektrische Servolenkung an der Lenksäule**



Bei der elektrischen Servolenkung mit Lenksäulenantrieb (Column Drive EPS) handelt es sich um eine Variante, bei der das zusätzliche Lenkmoment über ein Schneckenradgetriebe an der Lenksäule auf die Lenkwelle übertragen wird. Dieses System kommt in kleineren Fahrzeugen mit wenig Platz im Motorraum zur Anwendung.

---

---

Aufgrund der Einbaulage sind die Anforderungen des Servoantriebs an Temperaturbereich und Abdichtung im Vergleich zu den Bedingungen im Motorraum wesentlich geringer.

## **Elektrische Servolenkung an der Zahnstange**

Die elektrische Servolenkung mit Zahnstangen-/Riementrieb (Belt Drive EPS) ist leistungsfähiger als eine elektrische Lenksäule. Ein zur Zahnstange hin achsparallel angeordneter Elektromotor überträgt über einen Zahnriementrieb und einen Kugelumlaufmechanismus die Lenkkraftunterstützung direkt auf die Zahnstange. Ein präzises Ansprechverhalten der Lenkung sowie unmittelbare Fahrbahnrückmeldungen zeichnen dieses System aus.

## **Umweltschutz**

Elektrohydraulische Servo-Lenksysteme sparen je nach Ausführung bis zu 75% der Energie im Vergleich zu herkömmlichen Servolenksystemen. Rein elektrische Servo-Lenksysteme sind noch effektiver und sparen sogar bis zu 90% Energie gegenüber der hydraulischen Servolenkung. Durch den Verzicht der Hydraulikflüssigkeit tragen elektrische Lenksysteme zum Umweltschutz bei.

Die Reduzierung des Energiebedarfs leistet damit einen erheblichen Beitrag zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emission.

## **Werterhalt**

Undichte Servolenksysteme gehören durch die vollelektrischen Lenksysteme endgültig der Vergangenheit an. Solche Systeme sind wartungsfrei und ermöglichen eine Funktionsprüfung durch ein Diagnosesystem.

## **Bilder**

Klicke auf ein Bild, um es zu vergrößern:

## **Bilder**



Bosch



HELLA



Moog



TRW KFZ Ausrüstung GmbH

Quelle: <https://www.mein-autolexikon.de/lexikon/lenkung/elektrisches-servo-lenksystem>