Blok silnika

Blok silnika, pe?ni?cy funkcj? obudowy i zawieraj?cy kana?y p?aszcza ch?odz?cego, stanowi centralny element silnika. W silnikach pojazdów u?ytkowych konstrukcja ta cz?sto jest zintegrowana ze skrzyni? korbow?.

Funkcja

Blok silnika, jako centralny element silnika spalinowego, ??czy w sobie nie tylko cylindry, ale tak?e ?o?ysko wa?u korbowego, a w silnikach ch?odzonych wod? – p?aszcz wodny. Do bloku silnika mocowane s? zazwyczaj równie? podzespo?y pomocnicze niezb?dne do pracy silnika.

Materia?y i konstrukcja

Bloki silnika zazwyczaj sk?adaj? si? z jednego odlewu. Jako materia?y stosuje si? najcz??ciej ?eliwo, ?eliwo sferoidalne i metale lekkie (g?ównie aluminium). W przypadku wi?kszych silników blok silnika dzieli si? na dwa lub nawet wi?cej odlewów. Najcz??ciej w takim przypadku cylindry s? produkowane oddzielnie od skrzyni korbowej.

Zadania

Blok silnika pe?ni wiele funkcji i zada?, takich jak np.

- przenoszenie si? dynamicznych (si? masowych i si? gazowych) silnika,
- mocowanie uk?adu korbowego
- mocowanie i po??czenie g?owicy cylindrów lub g?owic cylindrów,
- osadzenie wa?u korbowego, a w razie potrzeby równie? wa?ka rozrz?du,
- mieszczenie kana?ów do transportu ?rodków smarnych i ch?odz?cych,
- wbudowanie uk?adu odpowietrzania skrzyni korbowej,
- Po??czenie ze skrzyni? biegów i nap?dem rozrz?du,
- miejsce na ró?ne podzespo?y pomocnicze,
- Zamkni?cie skrzyni korbowej od strony zewn?trznej za pomoc? miski olejowej.

Odgraniczenie: blok silnika i skrzynia korbowa

Korbowodem nazywa si? doln? cz??? bloku silnika, w której obraca si? wa? korbowy. W zale?no?ci od konstrukcji silnika w korbowodzie znajduj? si? równie? wa?ek rozrz?du i pompa oleju.

Utrzymanie warto?ci

Blok silnika stanowi serce silnika spalinowego. Jego konserwacja oraz, w razie potrzeby, naprawa g?adzi cylindrów lub gniazd ?o?ysk powinna zosta? powierzona do?wiadczonemu warsztatowi samochodowemu. Regularna wymiana oleju, a tak?e przestrzeganie terminów przegl?dów to najwa?niejsze ?rodki zapobiegaj?ce uszkodzeniom bloku silnika. W przypadku wymiany uszczelek, ?o?ysk lub innych elementów nale?y stosowa? wy??cznie markowe cz??ci zamienne o jako?ci OE, aby zapewni? prawid?owe dzia?anie i trwa?o?? silnika.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/blok-silnika