Ko?o zamachowe dwumasowe

Ko?o zamachowe dwumasowe to ko?o wyposa?one w zintegrowany t?umik drga? obrotowych. Zapobiega ono przenoszeniu drga? obrotowych silnika t?okowego do uk?adu nap?dowego i skrzyni biegów.

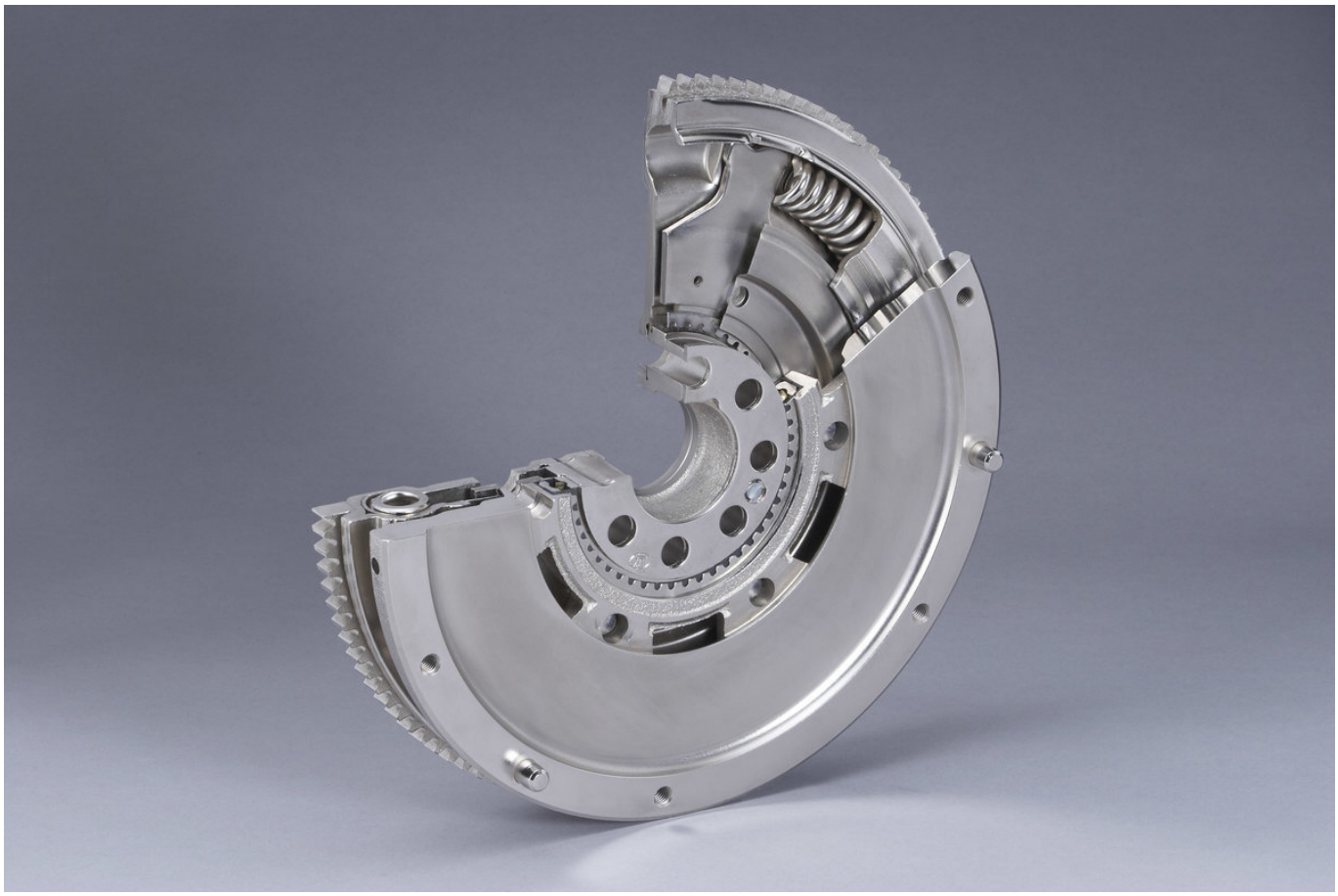
Funkcja

Nowoczesne silniki mog? pracowa? przy wyj?tkowo niskich pr?dko?ciach obrotowych. Ponadto pojawiaj? si? nowe trendy:

- wy?szy moment obrotowy silnika,
- nadwozia staj? si? cichsze,
- podzespo?y staj? si? coraz l?ejsze, co pozwala oszcz?dza? paliwo.

Te i inne optymalizacje techniczne powoduj?, ?e ro?nie liczba ?ród? ha?asu, podczas gdy naturalne t?umienie drga? maleje. Niezmienna pozostaje zasada dzia?ania silnika t?okowego, który poprzez cykliczne procesy spalania wywo?uje drgania obrotowe w uk?adzie nap?dowym. Konsekwencje: ha?as skrzyni biegów i dudnienie nadwozia.

Dzi?ki dwumasowemu ko?u zamachowemu (ZMS) uda?o si? skutecznie odizolowa? drgania silnika od skrzyni biegów i uk?adu nap?dowego oraz zniwelowa? zwi?zane z tym niedogodno?ci.



Ko?o zamachowe dwumasowe to ko?o zamachowe z wbudowanym t?umikiem drga? obrotowych. Zapobiega ono przenoszeniu drga? obrotowych silnika t?okowego do uk?adu nap?dowego. ZMS oddziela mas? obrotow? pierwotn? pochodz?c? z silnika od masy obrotowej wtórnej pochodz?cej ze skrzyni biegów za pomoc? systemu spr??ynowo-t?umi?cego. Dzi?ki temu drgania obrotowe i wynikaj?ce z nich odg?osy s? niemal ca?kowicie t?umione w uk?adzie nap?dowym.

Pojazdy wyposa?one w system ZMS maj? nast?puj?ce zalety.

- Charakteryzuj? si? wi?kszym komfortem akustycznym.
- Dzi?ki mniejszej masie wymagaj?cej synchronizacji skrzynia biegów zmienia biegi p?ynniej.
- Synchronizatory ulega mniejszemu zu?yciu.

Utrzymanie warto?ci

Mechanizm dwumasowego ko?a zamachowego nie wymaga konserwacji. Uszkodzenia mog? wynika? zarówno ze sprz?g?a, jak i z silnika.

Bezpiecze?stwo

Ze wzgl?du na rosn?ce nat??enie ruchu wa?ne jest, aby kierowca skupia? si? na je?dzie i nie da? si? rozprasza? czynnikom zak?ócaj?cym. Technologia ZMS zapewnia kierowcy relaksuj?c?, bezpieczn? i p?ynn? jazd?.

Ochrona ?rodowiska

Oprócz wysokiego komfortu jazdy i cichej pracy, dwumasowe ko?o zamachowe umo?liwia jazd? w zakresach pracy charakteryzuj?cych si? niskim zu?yciem paliwa. W ten sposób w znacznym stopniu przyczynia si? do zmniejszenia emisji CO2. Ponadto ko?o zamachowe dwumasowe zapewnia wymagan? p?ynno?? pracy silników o oszcz?dnej konstrukcji (na przyk?ad silników trzycylindrowych).

Images





Source: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/kolo-zamachowe-z-dwoma-masami