Ko?o zamachowe

Ko?o zamachowe jako element uk?adu korbowego ma za zadanie wyrównywa? nieregularno?ci obrotów silnika oraz pokonywa? tzw. punkty martwe z wykorzystaniem zgromadzonej energii kinetycznej. Dzi?ki bezw?adno?ci ko?a zamachowego zapewnia ono p?ynn? prac? silnika, szczególnie przy niskich pr?dko?ciach obrotowych.

Funkcja

Uk?ad korbowy ma za zadanie przekszta?ci? si?? wytworzon? w wyniku spalania mieszanki paliwowo-powietrznej, poprzez ruch t?oka w gór? i w dó?, w ruch obrotowy wa?u korbowego oraz moment obrotowy.

Ka?dy silnik t?okowy charakteryzuje si? mniej lub bardziej wyra?nymi nierównomierno?ciami obrotów. Zale?? one g?ównie od liczby cylindrów. Zasadniczo obowi?zuje zasada: im wi?cej cylindrów, tym mniej nierównomierno?ci obrotów i tym p?ynniejsza praca silnika.

Ko?o zamachowe jest po??czone si?owo z wa?em korbowym i ma za zadanie wyrównywa? nierównomierno?ci obrotowe silnika. Dzi?ki ruchowi obrotowemu wa?u korbowego ko?o zamachowe magazynuje energi? kinetyczn?: ze wzgl?du na swoj? bezw?adno?? ko?o zamachowe obraca si? dalej, nawet gdy silnik w okre?lonych momentach nie dostarcza mocy. W silnikach z mniej ni? czterema cylindrami ko?o zamachowe pomaga w ten sposób p?ynnie pokonywa? suwy martwe oraz górny i dolny punkt martwy. W ten sposób ko?o zamachowe zapewnia p?ynn? prac? silnika nawet przy niskich obrotach, a tak?e wp?ywa na dynamik? reakcji silnika.

Struktura i pozosta?e zadania

Ko?o zamachowe jest zazwyczaj wyposa?one w nasadzon? na gor?co lub przyspawan? koronk? z?bat? rozrusznika. Ponadto ko?o zamachowe pe?ni jednocze?nie funkcj? wspornika sprz?g?a. Ko?a zamachowe s? najcz??ciej wykonane z ?eliwa szarego lub stali.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/kolo-zamachowe