Uk?ad korbowy

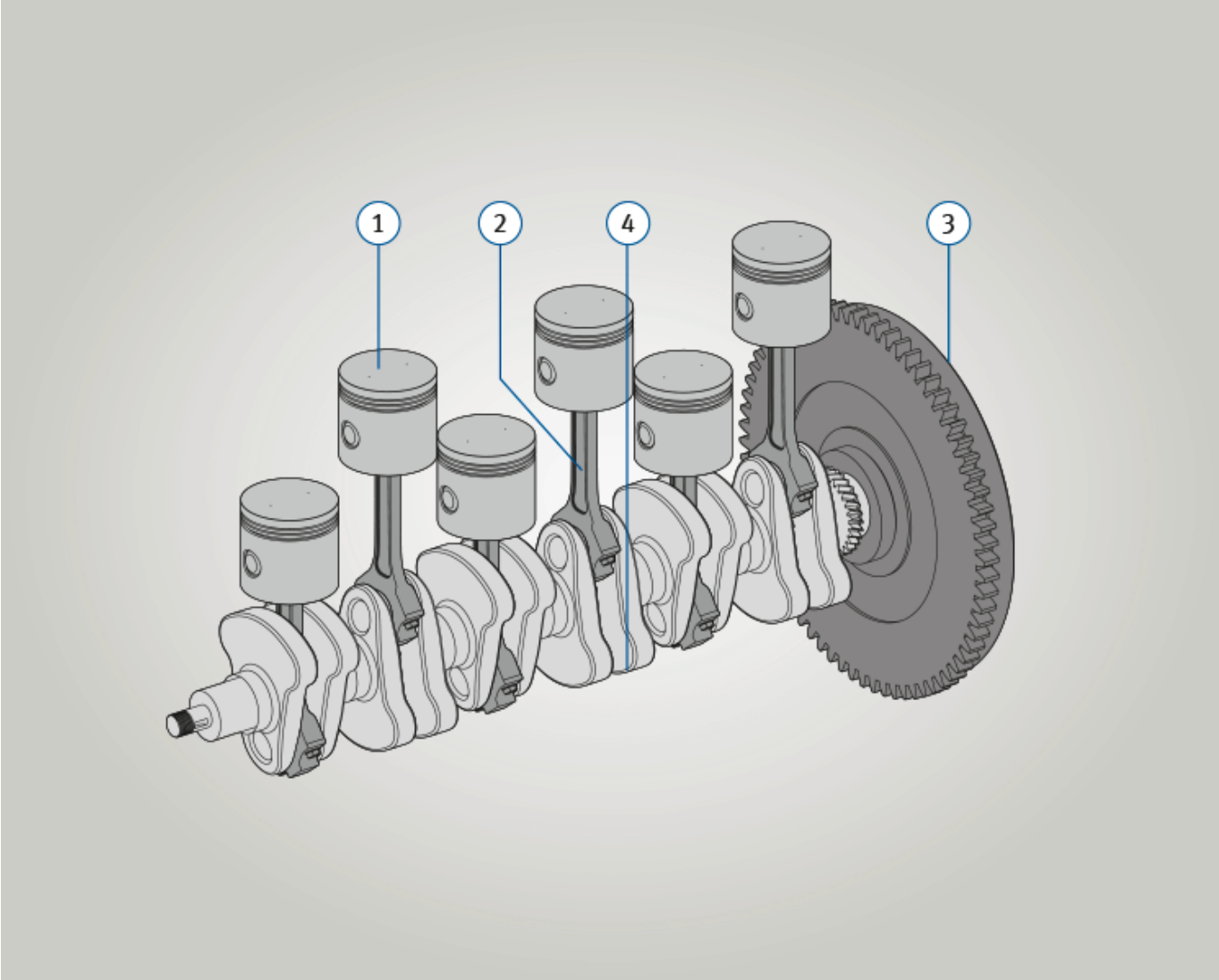
Uk?ad korbowy to mechanizm, który w silniku przekszta?ca ruch posuwisto-zwrotny t?oka w ruch obrotowy wa?u korbowego.

Funkcja

Zadaniem uk?adu korbowego jest przenoszenie si?y wytworzonej w wyniku spalania mieszanki paliwowo-powietrznej na wa? korbowy za po?rednictwem t?oków i korbowodów: Ruch t?oka w gór? i w dó? jest przy tym przekszta?cany w ruch obrotowy wa?u korbowego oraz moment obrotowy.

Do uk?adu korbowego nale?? nast?puj?ce elementy:

- T?ok z pier?cieniami i sworzniem t?okowym (1)
- Korbowód i ?o?ysko korbowodu (2)
- Ko?o zamachowe (3)
- Wa? korbowy z przeciwwagami i ?o?yskami wa?u korbowego (4)



T?ok

Podczas cyklu roboczego silnika spalinowego energia zawarta w paliwie jest w bardzo krótkim czasie przekszta?cana w cylindrze w ciep?o i ci?nienie. Proces ten przebiega w sposób wybuchowy. T?ok porusza si? w cylindrze nieustannie w gór? i w dó? i odpowiada za przekszta?canie energii uwalnianej podczas procesu spalania w prac? mechaniczn?.

Korbowód

Korbowód lub dr??ek korbowy zapewnia po??czenie, a tym samym przenoszenie si?y, mi?dzy t?okiem a wa?em korbowym. Przekszta?ca on liniowy ruch t?oka w gór? i w dó? na ruch obrotowy wa?u korbowego.

Wa? korbowy

Wa? korbowy przekszta?ca ruch liniowy t?oków w moment obrotowy i przekazuje go do ko?a zamachowego.

Utrzymanie warto?ci

Nietypowe odg?osy silnika lub zwi?kszone zu?ycie oleju mog? wskazywa? na zu?ycie uk?adu korbowego. W takich przypadkach zdecydowanie zaleca si? przeprowadzenie diagnostyki w specjalistycznym warsztacie samochodowym. Mechanicy samochodowi dysponuj? specjalistycznymi narz?dziami i sprz?tem pomiarowym, które pozwalaj? na fachow? ocen? stanu t?oków, korbowodów i wa?u korbowego. Podczas prac naprawczych w uk?adzie korbowym nale?y stosowa? wy??cznie markowe cz??ci zamienne o jako?ci OE, poniewa? tylko one spe?niaj? w?skie tolerancje produkcyjne, które s? niezb?dne do niezawodnej i niskoemisyjnej pracy silnika.

?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/mechanizm-korbowy