T?umik drga?

T?umiki drga? skr?tnych, zwane równie? t?umikami drga? torsyjnych, maj? za zadanie t?umi? nierównomierno?ci obrotowe i drgania wa?u korbowego.

Funkcja

Czterosuwowe silniki t?okowe nie charakteryzuj? si? równomiernym ruchem obrotowym. Ze wzgl?du na poszczególne suwy (ssanie, spr??anie, roboczy, wydechowy) oraz kolejno?? zap?onu w poszczególnych cylindrach wa? korbowy jest nieustannie hamowany i przyspieszany. T?umiki drga? obrotowych maj? za zadanie t?umi? te nierównomierno?ci obrotów i drgania wa?u korbowego, aby nie by?y one przenoszone na uk?ad nap?du pasowego.

T?umiki drga? s? przykr?cone bezpo?rednio do wa?u korbowego i wyposa?one w specjalny mechanizm t?umi?cy (pier?cie? bezw?adno?ciowy, ?o?ysko ?lizgowe, ?o?ysko gumowe). Ten ostatni zapewnia po??czenie z ko?em pasowym z rowkami klinowymi, s?u??cym do nap?du podzespo?ów pomocniczych. Nale?? do nich: alternator, pompa hydrauliczna wspomagania kierownicy, spr??arka klimatyzacji, wentylator oraz pompa wodna.

Bezpiecze?stwo

Idealnie dzia?aj?cy t?umik drga? obrotowych zapewnia niezawodne odsprz??enie drga? w uk?adzie nap?dowym podzespo?ów pomocniczych. Dzi?ki temu osi?ga si? nast?puj?ce korzy?ci:

- Cicha praca nap?du pasowego
- T?umienie drga? i odg?osów wibracyjnych, które nie s? przenoszone na konstrukcj? pojazdu

Jednocze?nie t?umik drga? obrotowych zmniejsza zu?ycie paska wieloklinowego i zapewnia d?u?sz? ?ywotno?? nap?dzanych przez niego agregatów oraz elementów uk?adu nap?du pasowego.

Utrzymanie warto?ci

T?umiki drga? skr?tnych s? nara?one na du?e obci??enia. Zu?yte t?umiki drga? skr?tnych zazwyczaj daj? o sobie zna? poprzez zwi?kszony ha?as silnika i wibracje, co negatywnie wp?ywa na komfort jazdy. T?umiki drga? skr?tnych nale?y sprawdzi? po przejechaniu oko?o 90 000 km i w razie potrzeby wymieni?.

Przestrzeganie zalecanych terminów przegl?dów i wymiany pozwala zachowa? prawid?owe dzia?anie uk?adu oraz zapobiega nadmiernemu zu?yciu paska wieloklinowego, napinacza paska, kó? pasowych oraz ewentualnie zamontowanego wolnego biegu alternatora. Pozwala to zapobiec przedwczesnym awariom, unieruchomieniu pojazdu, a nawet powa?nej usterce silnika.

Ochrona ?rodowiska

T?umik drga? skr?tnych chroni elementy uk?adu nap?du pasowego oraz podzespo?y pomocnicze przed przedwczesnym zu?yciem. W ten sposób wyd?u?a ich ?ywotno?? (przebieg) i w znacznym stopniu przyczynia si? do oszcz?dzania zasobów.

Source: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/tlumik-drgan