Zawory

Zawory uszczelniaj? komor? spalania i umo?liwiaj? optymaln? wymian? gazów. S? one w ci?g?ym ruchu i podlegaj? naturalnemu zu?yciu.

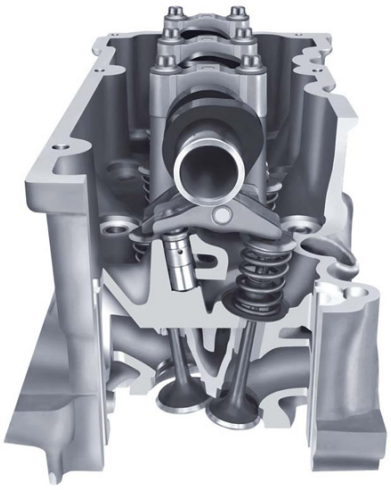
Funkcja



Zawory uszczelniaj? komor? spalania i zapewniaj? optymaln? wymian? gazów. Tribologia zajmuje si? badaniem zu?ycia, tarcia i smarowania powierzchni. Zawory te znajduj? si? w ci?g?ym ruchu – i to w trudnych warunkach tribologicznych oraz pod wp?ywem agresywnych gazów lub spalin. W zwi?zku z tym podlegaj? naturalnemu zu?yciu. Proces ten mo?e ulec przyspieszeniu w wyniku ekstremalnych sytuacji, takich jak przeci??enie mechaniczne lub termiczne. Dlatego te? zawory z widocznymi uszkodzeniami nale?y zasadniczo wymienia?.

Zawory wlotowe i wylotowe

Ruch zaworu w gór? i w dó? powoduje otwieranie i zamykanie komory spalania silnika. Zawory dolotowe otwieraj? i zamykaj? wlot ?wie?ego powietrza lub, w zale?no?ci od silnika, mieszanki paliwowo-powietrznej.



Zawory wydechowe otwieraj? i zamykaj? kana? odprowadzaj?cy spaliny. Zawory s? uruchamiane przez wa?ek rozrz?du. Jest on nap?dzany przez wa? korbowy za pomoc? paska z?batego i otwiera oraz zamyka zawory synchronicznie z ruchem wa?u korbowego. Ciep?o powstaj?ce podczas spalania jest odprowadzane przez zawory do g?owicy cylindrów, a tym samym do obiegu p?ynu ch?odz?cego.

Bezpiecze?stwo

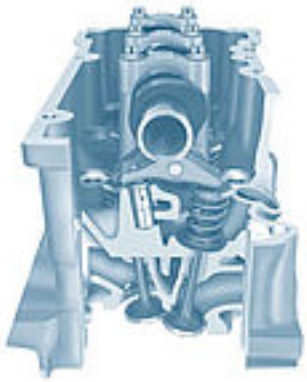
Bez zaworów praca silnika nie jest mo?liwa.

Utrzymanie warto?ci

Zawory s? zaprojektowane tak, aby wytrzyma? przez ca?y okres eksploatacji pojazdu. Olej, filtr oleju oraz filtr powietrza nale?y regularnie wymienia?, przestrzegaj?c zalecanych terminów przegl?dów. Ponadto pasek rozrz?du (lub ?a?cuch rozrz?du) trzeba bezwzgl?dnie wymieni? po osi?gni?ciu zalecanego przebiegu (w przypadku ?a?cucha rozrz?du: w zale?no?ci od stopnia zu?ycia).

W przypadku zerwania paska z?batego (lub ?a?cucha rozrz?du) otwarte zawory pozostaj? w tej pozycji i zderzaj? si? z t?okiem. Cz?sto skutkuje to powa?n? awari? silnika. Inn? cz?st? przyczyn? uszkodze? zaworów s? b??dy kierowcy, takie jak przypadkowe w??czenie niskiego biegu przy wysokich obrotach – skutkiem tego mog? by? wygi?te, a nawet z?amane zawory.

Images





Source: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/antrieb/zawory-1