Reflektory

Reflektory s? elementami pojazdu maj?cymi wp?yw na bezpiecze?stwo, a ich zadaniem jest o?wietlanie jezdni. W nowoczesnych pojazdach stosuje si? reflektory halogenowe, ksenonowe lub w pe?ni LED-owe.

Funkcja

G?ównym zadaniem reflektorów jest o?wietlanie jezdni w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. S? one – wraz ze ?ród?em ?wiat?a – elementami wyposa?enia, które wymagaj? zatwierdzenia przez odpowiednie organy i których nie wolno modyfikowa?. Rodzaj i miejsce monta?u reflektorów w poje?dzie, a tak?e ich budowa, ?ród?o ?wiat?a, barwy oraz parametry ?wietlne s? regulowane przepisami prawa.



Systemy reflektorów

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? nast?puj?ce systemy reflektorów:

Reflektory halogenowe

Reflektory z ?arówkami H3, HB3, H7 i H9 to klasyka w?ród o?wietlenia samochodowego i nawet dzisiaj reflektory halogenowe ciesz? si? du?? popularno?ci?. Dzi?ki dopracowanej technologii halogenowej stosunek ceny do jako?ci w przypadku reflektorów halogenowych montowanych fabrycznie jest bardzo dobry.

Reflektory ksenonowe

?wiat?o ksenonowe ma dwie kluczowe zalety w porównaniu ze ?wiat?em tradycyjnych ?arówek halogenowych:

1. ?arówki ksenonowe zapewniaj? ponad dwukrotnie wi?cej ?wiat?a ni? nowoczesna ?arówka H7. Zu?ywaj? przy tym zaledwie dwie trzecie mocy elektrycznej
2. ?wiat?o ksenonowe charakteryzuje si? barw? zbli?on? do ?wiat?a dziennego

Dzi?ki wi?kszej ilo?ci ?wiat?a droga jest o?wietlona ja?niej i szerzej, a zagro?enia mo?na dostrzec wcze?niej. Lepsze o?wietlenie drogi i jako?? ?wiat?a ksenonowego, przypominaj?ca ?wiat?o dzienne, odpowiadaj? naturalnym nawykom wzrokowym cz?owieka. Dzi?ki temu kierowca mniejszy si? wolniej i je?dzi bardziej zrelaksowany.

W technologii ksenonowej ?wiat?o ?arówki ksenonowej wytwarzane jest przez intensywny ?uk elektryczny. Do zap?onu ?arówki ksenonowej niezb?dne jest wysokie napi?cie wynosz?ce 20 000 woltów. Napi?cie to dostarcza elektroniczny statecznik.

Reflektory w pe?ni LED

Ze wzgl?du na swoj? energooszcz?dno?? i ekonomiczno?? diody LED zyskuj? popularno?? we wszystkich obszarach przemys?u motoryzacyjnego. Wiod?cym dostawcom uda?o si? poszerzy? spektrum mo?liwo?ci zastosowa? w pojazdach wszelkiego rodzaju. Diody LED przekonuj? swoj? niezawodno?ci?, ekonomiczno?ci? i ró?norodno?ci? wzornicz?.



Bezpiecze?stwo

Aby zapewni? odpowiedni? widoczno?? po zmroku, samochód potrzebuje dobrego o?wietlenia. Dobre o?wietlenie pozwala dostrzec zagro?enia, takie jak mokra nawierzchnia, ryzyko po?lizgu i przeszkody, oraz odpowiednio wcze?nie na nie zareagowa?. W ten sam sposób mo?na równie? w por? dostrzec pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego.

Utrzymanie warto?ci

O?wietlenie LED jest odporne na zu?ycie i nie wymaga konserwacji, dzi?ki czemu w znacznym stopniu przyczynia si? do utrzymania warto?ci pojazdu. Nie powstaj? ?adne dodatkowe koszty zwi?zane z wymian? uszkodzonych ?arówek lub opraw o?wietleniowych. Z oblicze? porównawczych wynika, ?e zastosowanie technologii LED w porównaniu ze standardowymi ?arówkami zwykle zwraca si? ju? po pierwszej wymianie ?arówek.

Ochrona ?rodowiska

Diody LED s? powszechnie stosowane w reflektorach g?ównych i tylnych ?wiat?ach. Dzi? dost?pne s? zarówno reflektory, jak i ?wiat?a tylne, w których jako ?ród?o ?wiat?a wykorzystywane s? wy??cznie diody LED. Ze wzgl?du na wyj?tkow? trwa?o?? i brak konieczno?ci konserwacji technologia o?wietlenia LED jest optymalnym rozwi?zaniem pod wzgl?dem wp?ywu na ?rodowisko.

Zdj?cia







?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/beleuchtung/reflektor