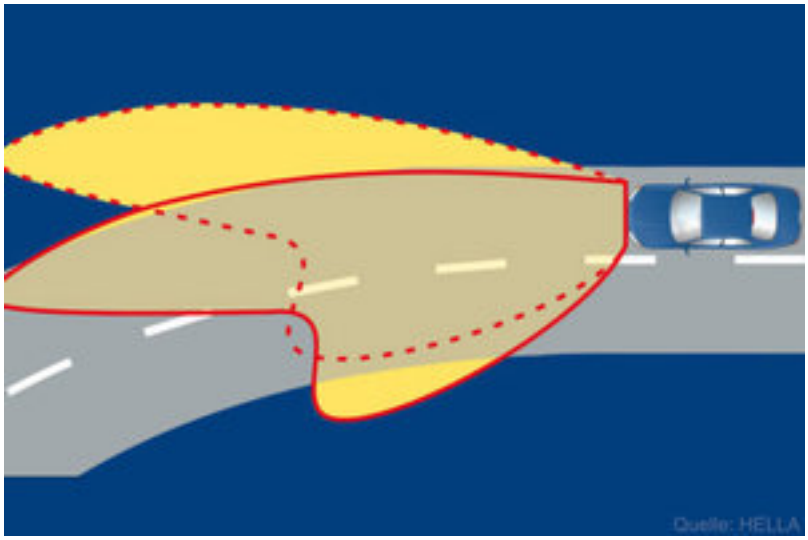
?wiat?a zakr?towe

?wiat?a zakr?towe s? emitowane przez reflektory pojazdu poprzez w??czenie dodatkowego ?ród?a ?wiat?a na ciasnych zakr?tach lub skrzy?owaniach, które uzupe?nia ?wiat?a mijania.

Funkcja

?wiat?a zakr?towe w??czaj? si? po uruchomieniu kierunkowskazu lub w zale?no?ci od pr?dko?ci pojazdu.

W przypadku statycznego o?wietlenia zakr?towego ?wiat?o skierowane na wewn?trzn? stron? zakr?tu jest emitowane przez oddzielny reflektor lub projektor. W przypadku dynamicznego o?wietlenia zakr?tów reflektory obracaj? si? w kierunku wewn?trznej strony zakr?tu w zale?no?ci od promienia skr?tu. W statycznym o?wietleniu zakr?tów stosuje si? ?arówki halogenowe. Dynamiczne o?wietlenie zakr?tów mo?e by? emitowane zarówno za pomoc? ?arówek halogenowych, jak i obrotowych systemów projekcyjnych bi-ksenonowych.



Ró?ne rodzaje ?wiate? zakr?towych

Dynamiczne ?wiat?a zakr?towe

Jednym z pierwszych systemów wspomagaj?cych kierowc? wykorzystuj?cych o?wietlenie by?o dynamiczne ?wiat?o zakr?towe, które wprowadzono w 2003 roku. W tym systemie modu?y ?wietlne obracaj? si? w zale?no?ci od k?ta skr?tu kierownicy. Dzi?ki temu pole widzenia na zakr?tach zostaje niemal podwojone.

Adaptive Frontlight System (AFS)

Dalszym rozwini?ciem dynamicznego o?wietlenia zakr?towego by? wprowadzony w 2006 roku Adaptive Frontlight System (AFS). W tym systemie oprócz k?ta skr?tu kierownicy na sposób o?wietlenia drogi wp?yw ma równie? pr?dko?? pojazdu. Na podstawie tych danych za pomoc? wa?ka modu?u VarioX uzyskiwane s? ró?ne rozk?ady ?wiat?a, np. do jazdy po drogach miejskich i pozamiejskich, w z?ych warunkach pogodowych lub na autostradach.

Adaptacyjna granica jasno?ci i cienia

Kolejnym krokiem w rozwoju jest adaptacyjna granica ?wiat?a i cienia (aHDG). W tym przypadku do kszta?towania rozk?adu ?wiat?a wykorzystywane s? dane z otoczenia pojazdu. Kamera wykrywa pojazdy nadje?d?aj?ce z przeciwka oraz jad?ce z przodu, a za pomoc? silnika krokowego wa?ek modu?u VarioX jest obracany do wymaganej pozycji w ci?gu kilku milisekund. Dzi?ki temu granica ?wiat?a i cienia zawsze znajduje si? w odpowiednim miejscu.

Bezpiecze?stwo

?wiat?a zakr?towe maj? istotny wp?yw na bezpiecze?stwo w ruchu drogowym – dzi?ki nim pole widzenia na zakr?tach ulega niemal podwojeniu, co zapewnia optymalne o?wietlenie jezdni. Dzi?ki temu kierowca wcze?niej rozpoznaje przebieg zakr?tu i mo?e odpowiednio dostosowa? styl jazdy. Równie? piesi i inne ?ród?a zagro?e? s? widoczne z odpowiednim wyprzedzeniem.

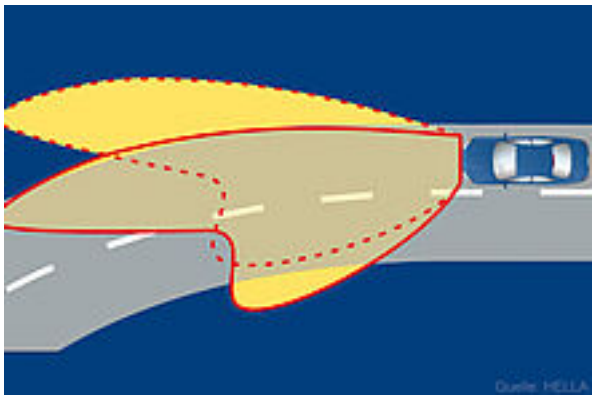
Ochrona ?rodowiska

Wiele systemów ?wiate? zakr?towych wykorzystuje technologi? LED. Poniewa? diody LED nie wymagaj? konserwacji i zazwyczaj charakteryzuj? si? wyj?tkowo d?ug? ?ywotno?ci?, s? uznawane za bardzo przyjazne dla ?rodowiska. Znacznie mniejsze zu?ycie energii przyczynia si? równie? do mniejszej emisji spalin i zu?ycia paliwa.

Utrzymanie warto?ci

Wyd?u?ona ?ywotno?? oraz brak konieczno?ci konserwacji diod LED pozytywnie wp?ywaj? na utrzymanie warto?ci samochodu, poniewa? nie powstaj? ?adne dodatkowe koszty zwi?zane z naprawami. Zastosowanie dro?szej technologii LED jest rekompensowane brakiem konieczno?ci wymiany ?arówek.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/beleuchtung/swiatla-zakretowe