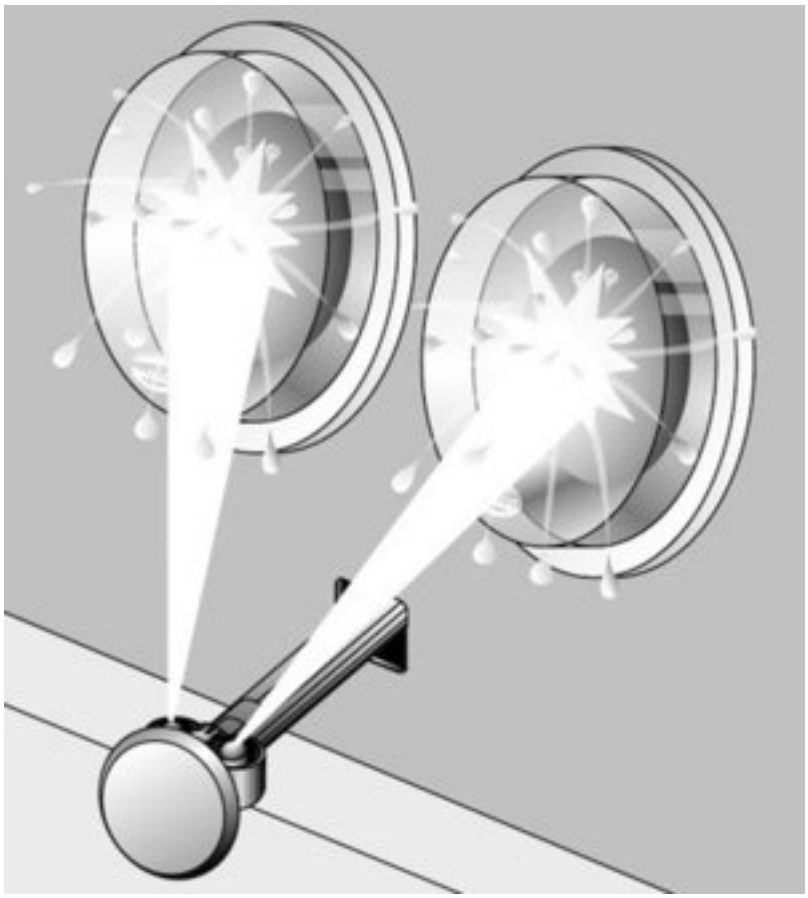
Uk?ad czyszczenia reflektorów

Uk?ad czyszczenia reflektorów to system s?u??cy do czyszczenia przednich reflektorów pojazdów silnikowych. Poprawia on widoczno?? noc? i zapobiega o?lepianiu kierowców jad?cych z naprzeciwka przez ?wiat?o rozproszone. Ustawodawstwo nak?ada obowi?zek stosowania systemów czyszczenia reflektorów w przypadku ?róde? ?wiat?a mijania o strumieniu ?wietlnym powy?ej 2000 lumenów. Dotyczy to w szczególno?ci reflektorów ksenonowych (wyj?tek: wersja 25-watowa). O ile dawniej systemy czyszczenia reflektorów by?y cz?sto wyposa?one w ma?e wycieraczki, które mia?y usuwa? zanieczyszczenia, obecnie dominuje zasada czyszczenia oparta na strumieniu wody. Zaletami tego rozwi?zania s? prosta konstrukcja i bardziej dyskretny wygl?d.

Funkcja

Systemy czyszczenia reflektorów pobieraj? p?yn czyszcz?cy niezb?dny do czyszczenia reflektorów ze zbiornika wody uk?adu spryskiwaczy przedniej szyby. Za pomoc? specjalnych dysz p?yn czyszcz?cy jest rozpylany pod wysokim ci?nieniem na szyb? reflektora. Szczególnie popularne s? dysze teleskopowe, które s? zamontowane na sta?e przed reflektorami i wysuwaj? si? tylko wtedy, gdy maj? je wyczy?ci?. Inne warianty to dysze statyczne oraz dysze z pojedyncz? i podwójn? g?owic?.

W przypadku wariantu z dyszami teleskopowymi woda jest wt?aczana do cylindra, którego t?ok z zamontowan? g?owic? dyszy wysuwa si?, pokonuj?c opór spr??yny dociskowej, i ustawia dysze w pozycji myj?cej. Do momentu osi?gni?cia pozycji mycia zawór zapewnia, ?e najpierw wykonywany jest tylko ruch, bez wyp?ywu wody z dysz przeznaczonej do czyszczenia. Po osi?gni?ciu pozycji mycia zawór otwiera si?, a woda rozpryskuje si? na reflektory. Po wy??czeniu pompy spr??yna powrotna ponownie przesuwa t?ok do pozycji spoczynkowej. Impuls mycia trwa w przypadku dysz stacjonarnych oko?o 0,5 sekundy, a w przypadku dysz teleskopowych – ze wzgl?du na d?u?szy czas wysuwania – oko?o 0,8 sekundy.





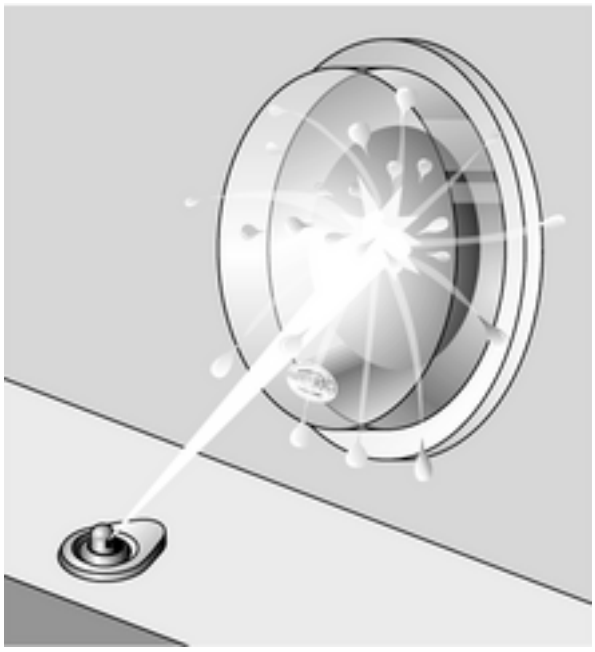
Bezpiecze?stwo

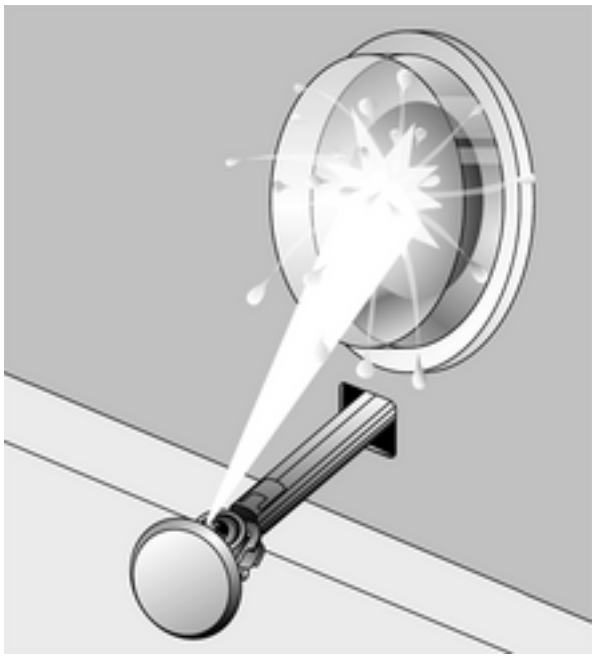
Systemy czyszczenia reflektorów maj? kluczowe znaczenie dla bezpiecze?stwa. Zabrudzone reflektory mog? bowiem powodowa? spadek jasno?ci ?wiate?. A mniej ?wiat?a oznacza gorsz? widoczno?? w ciemno?ci. Ponadto zabrudzenia zak?ócaj? w?a?ciwo?ci optyczne reflektorów. Dlatego w przypadku zabrudzonych reflektorów przednich istnieje ryzyko, ?e kierowcy jad?cy z przeciwka zostan? o?lepieni przez rozpraszaj?ce si? ?wiat?o. Szczególnie silne reflektory s? bardziej podatne na o?lepianie przez zabrudzenia. Systemy czyszczenia reflektorów wnosz? zatem istotny wk?ad w bezpiecze?stwo.

Obs?uga

Zazwyczaj sterowanie uk?adem mycia reflektorów odbywa si? za po?rednictwem uk?adu mycia przedniej szyby. Przy ka?dym myciu przedniej szyby, które kierowca uzna za konieczne, automatycznie czyszczone s? równie? reflektory. Po??czenie to dzia?a tylko wtedy, gdy ?wiat?a s? w??czone. Ponadto istniej? systemy wyposa?one w oddzielny prze??cznik do uruchamiania.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/beleuchtung/uklad-czyszczenia-reflektorow