Hamulec tarczowy

Hamulec tarczowy sta? si? standardem w nowoczesnych samochodach osobowych i jest najpowszechniej stosowanym uk?adem hamulcowym, wypieraj?c pod tym wzgl?dem hamulec b?bnowy.

Funkcja

Hamulce tarczowe sk?adaj? si? z tarczy hamulcowej trwale po??czonej z piast? ko?a oraz – w zale?no?ci od konstrukcji – z wspornika hamulcowego, do którego przymocowany jest zacisk hamulcowy. W zacisku hamulcowym znajduj? si? klocki hamulcowe. Zacisk hamulcowy obejmuje tarcz? hamulcow?.

Podobnie jak hamulec b?bnowy, hamulec tarczowy przekszta?ca energi? kinetyczn? samochodu w ciep?o poprzez tarcie. W tym celu klocki hamulcowe s? dociskane do powierzchni ciernej tarczy hamulcowej za pomoc? t?oka w zacisku hamulcowym. Wytworzona w ten sposób si?a tarcia hamuje tarcz? hamulcow?, a tym samym ko?o, które jest z ni? trwale po??czone za pomoc? ?rub.

Po zwolnieniu hamulca t?ok jest cofany przez elastyczny pier?cie? uszczelniaj?cy, który dzia?a jak spr??yna.

Warianty:

Zasadniczo rozró?nia si? trzy warianty hamulców tarczowych:

- Hamulec tarczowy ze sta?ym zaciskiem: zawiera t?oki po obu stronach tarczy hamulcowej
- Hamulec tarczowy z zaciskiem ramowym: posiada t?oki tylko po jednej stronie zacisku hamulcowego i jest zamontowany w sposób przesuwny
- Hamulec tarczowy z zaciskiem typu „faust”: równie? posiada t?oki po jednej stronie zacisku hamulcowego i jest zamontowany w sposób przesuwny

Zalety hamulca tarczowego:

- Dobre ch?odzenie, wysoka odporno?? termiczna
- Niska wra?liwo?? na wahania wspó?czynnika tarcia ok?adziny hamulcowej

- Równomierna reakcja

- Równomierne zu?ycie
  ok?adzin hamulcowych
- Samoczynna regulacja

Bezpiecze?stwo

Hamulec tarczowy nale?y do najwa?niejszych uk?adów bezpiecze?stwa pojazdu. Charakteryzuje si? stosunkowo niewielkim zu?yciem i d?ug? ?ywotno?ci?. W przypadku stwierdzenia spadku skuteczno?ci hamowania hamulca tarczowego nale?y niezw?ocznie zg?osi? si? do specjalistycznego warsztatu. Naprawa hamulca tarczowego mo?e by? wykonywana wy??cznie przez przeszkolony personel specjalistyczny. Nale?y przy tym przestrzega? instrukcji monta?u podanych przez producenta.

Utrzymanie warto?ci

Kierowca nie musi samodzielnie zajmowa? si? konserwacj? hamulców tarczowych. Podczas przegl?dów w warsztacie sprawdza si? stopie? zu?ycia i skuteczno?? dzia?ania hamulców tarczowych. Aby zapewni? optymaln? skuteczno?? hamowania i utrzyma? warto?? pojazdu, nale?y zwróci? uwag? na nast?puj?ce kwestie:

- W przypadku konieczno?ci wymiany poszczególnych elementów nale?y stosowa? wy??cznie cz??ci zamienne wysokiej jako?ci.
- Cz??ci zamienne musz? by? montowane zgodnie z zasadami fachowej praktyki.

?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/bremse/hamulec-tarczowy