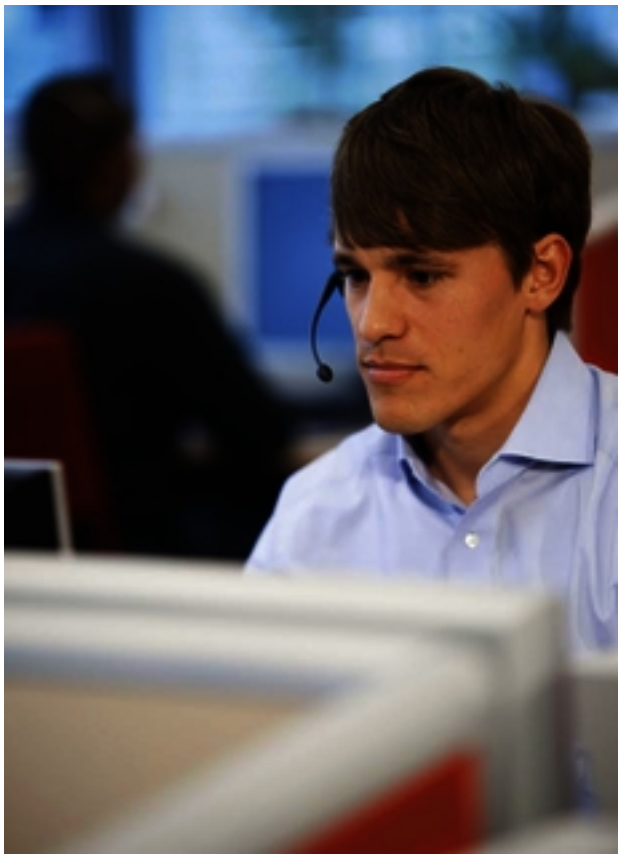
eCall

eCall to automatyczny system powiadamiania s?u?b ratowniczych przeznaczony dla pojazdów, którego stosowanie w Unii Europejskiej jest obowi?zkowe w celu zwi?kszenia bezpiecze?stwa ruchu drogowego.

Funkcja



eCall (emergency call) to automatyczny system powiadamiania s?u?b ratowniczych o wypadkach przeznaczony dla pojazdów, którego stosowanie w Unii Europejskiej jest obowi?zkowe w celu zwi?kszenia bezpiecze?stwa ruchu drogowego. System ten s?u?y do automatycznego wysy?ania zg?oszenia do centrum alarmowego w razie powa?nego wypadku oraz przekazywania wa?nych informacji.

Infrastruktura centrów alarmowych mia?a zosta? wdro?ona w ca?ej Europie najpó?niej do 1 pa?dziernika 2017 r. System alarmowy eCall jest postrzegany jako czynnik przyspieszaj?cy wdra?anie systemów telematycznych w samochodach. Systemy telematyczne umo?liwiaj? gromadzenie i analiz? danych pojazdowych, a tak?e wymian? danych mi?dzy pojazdami a stacjonarnymi urz?dzeniami.

Zalecenia ekspertów

Eksperci ostrzegaj? przed powstaniem monopolu. Obawiaj? si?, ?e technologie telematyczne, takie jak np. eCall, b?d? dost?pne g?ównie dla producentów samochodów, którzy b?d? wykorzystywa? swoje systemy przede wszystkim do promowania w?asnych us?ug. Aby zapobiec powstaniu takiej pozycji monopolistycznej, eksperci domagaj? si?, by systemy telematyczne pozosta?y otwarte, co pozwoli im w pe?ni wykorzysta? swój potencja?. Nie wolno faworyzowa? poszczególnych ofert. Ponadto technologie takie jak komunikacja Car-to-Car lub Car-to-X zasadniczo wymagaj? otwartych platform, aby mog?y w pe?ni wykorzysta? swój potencja?.

Krytyka systemu eCall

Pojawiaj? si? jednak równie? g?osy krytyczne wobec systemów telematycznych w ogóle, a w szczególno?ci wobec systemu eCall. Politycy i obro?cy prywatno?ci ostrzegaj? przed mo?liwym nadu?yciem. Systemy telematyczne mog?yby na przyk?ad zosta? wykorzystane do monitorowania kierowców i bez ich zgody nieustannie gromadzi? dane dotycz?ce lokalizacji, stylu jazdy, pr?dko?ci czy sposobu hamowania. Dlatego kierowca lub w?a?ciciel pojazdu musi mie? swobod? decydowania, z jakiego systemu telematycznego korzysta i co dzieje si? z jego danymi. Przetwarzanie danych musi spe?nia? surowe normy w zakresie ochrony danych osobowych.

Przesy?anie danych za po?rednictwem systemu eCall

W razie powa?nego wypadku samochodowego system eCall ma automatycznie po??czy? si? z europejskim numerem alarmowym 112. Po nawi?zaniu po??czenia nast?puj?ce dane maj? zosta? przekazane s?u?bom ratowniczym za po?rednictwem satelity:

- dane pojazdu
- dok?adny czas wypadku
- lokalizacja pojazdu
- kierunek jazdy

Funkcje systemów telematycznych

Oprócz technologii eCall systemy telematyczne umo?liwiaj? korzystanie z dodatkowych funkcji bezpiecze?stwa, takich jak pomoc drogowa bCall, a tak?e z szerokiej gamy us?ug rozrywkowych i informacyjnych. Nale?? do nich mi?dzy innymi nast?puj?ce funkcje:

- nawigacja
- Poczta elektroniczna
- Przegl?danie stron internetowych
- Korzystanie z mediów spo?eczno?ciowych
- Wskazanie najbli?szego parkingu
- Wskazanie najbli?szej stacji benzynowej

Ponadto systemy telematyczne mog? przeprowadza? zdalne diagnozy, zg?asza? konieczno?? przeprowadzenia konserwacji zapobiegawczej lub sygnalizowa?, czy wymagany jest serwis. Dzi?ki temu mo?liwe jest na przyk?ad zg?aszanie aktualnego stanu cz??ci zu?ywaj?cych si? oraz rekomendowanie najbli?szych warsztatów.

Cel systemu eCall

Ide? systemu eCall jest ograniczenie powa?nych skutków wypadków. System alarmowy ma dzia?a? nawet wtedy, gdy w pobli?u nie ma osób udzielaj?cych pomocy lub gdy pasa?erowie pojazdu nie s? w stanie wykona? po??czenia telefonicznego.

Bezpiecze?stwo

Dzi?ki systemowi bezpiecze?stwa eCall Unia Europejska szacuje, ?e uda si? uratowa? 2 500 osób. Ponadto liczba osób ci??ko rannych w wypadkach drogowych mog?aby spa?? o 15%.

Images



Source: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/elektronik/ecall-1