Niezale?ne zawieszenie kó?

Zawieszenie kó? to g?ówny element w uk?adzie jezdnym. Stanowi po??czenie mi?dzy ko?ami a nadwoziem i przenosi wszystkie si?y oraz momenty mi?dzy ko?ami a nadwoziem pojazdu. Zawieszenie kó? ma zapewni? bezpieczne zachowanie pojazdu podczas jazdy, a tak?e jak najwy?szy komfort prowadzenia. Wyró?nia si? zawieszenia niezale?ne, osie sztywne i osie kompozytowe. Je?li jest to o? nap?dowa, zapewnia ona przekazywanie si?y nap?dowej silnika na ko?a. O? przednia przenosi ponadto ruchy uk?adu kierowniczego na ko?a.

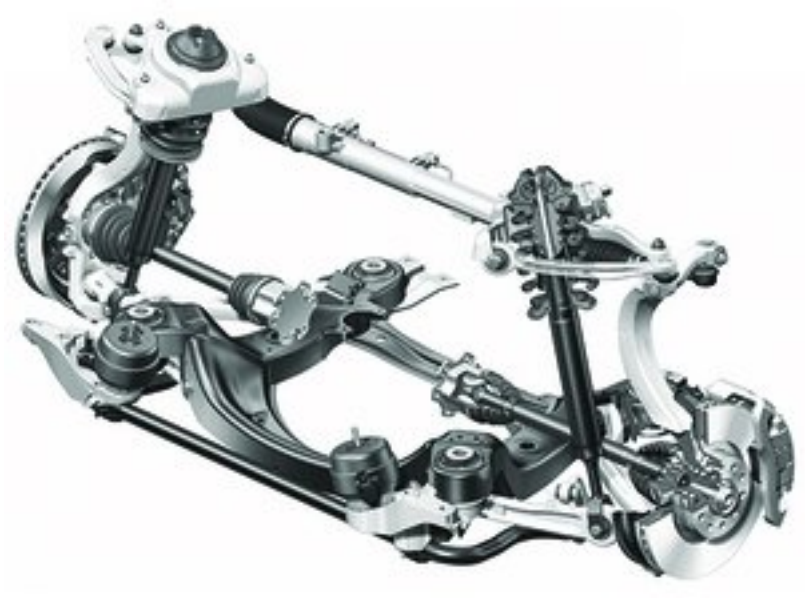
Funkcja

W przypadku niezale?nego zawieszenia kó? oba ko?a jednej osi s? prowadzone niezale?nie od siebie. Fakt ten, a tak?e niewielka masa nieresorowana (masa elementów, które oddzia?uj? bezpo?rednio i bez resorowania na nawierzchni?, m.in. opony, felgi, uk?ad hamulcowy) stanowi? zalety tego rozwi?zania w porównaniu ze wspólnym prowadzeniem kó? za pomoc? sztywnej osi.



Bezpiecze?stwo

Zawieszenie ma kluczowe znaczenie dla stabilno?ci jazdy, a tym samym dla bezpiecze?stwa pasa?erów. Nieprawid?owe dzia?anie lub awaria któregokolwiek z elementów zawieszenia mo?e mie? znacz?cy wp?yw na bezpiecze?stwo jazdy pojazdu. Aby zapobiec wszelkim zagro?eniom, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy. Obowi?zkowe jest stosowanie produktów renomowanych dostawców oryginalnego wyposa?enia (OE).



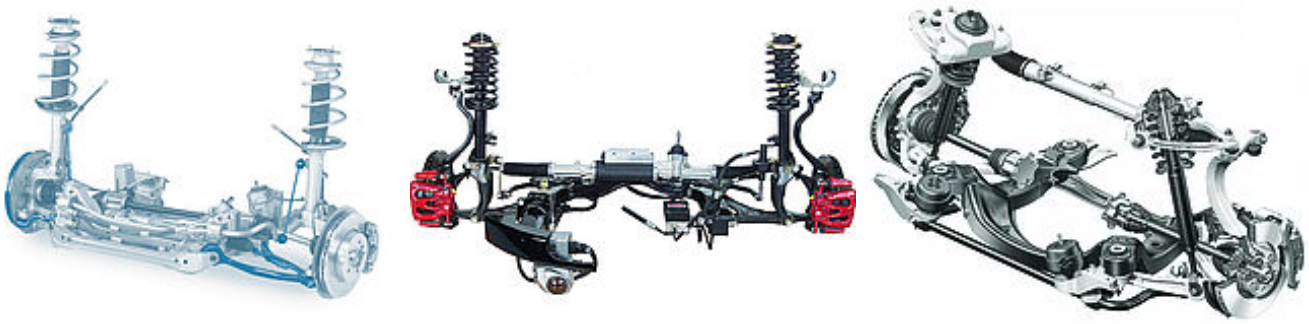
Ochrona ?rodowiska

Zastosowanie przegubów ze smarowaniem sta?ym pozwala oszcz?dza? zasoby i zapobiega zanieczyszczeniu ?rodowiska spowodowanemu nadmiernym smarowaniem.

Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? technologie zgodne z najnowszym stanem techniki. Gwarantuj? one d?ug? ?ywotno??, co przyczynia si? do utrzymania warto?ci pojazdu.

Images



Source: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/fahrwerk/niezalezne-zawieszenie-kol-1