Uk?ad kierowniczy tylnej osi

Uk?ad kierowniczy tylnej osi stosuje si? w niektórych samochodach osobowych w celu poprawy dynamiki jazdy.

Funkcja

W przypadku uk?adu kierowniczego tylnej osi skr?canie kó? na tylnej osi ma bezpo?redni wp?yw na dynamik? jazdy. Przynosi to korzy?ci w wielu sytuacjach na drodze.

Zmiana k?ta zbie?no?ci kó? tylnych zapewnia nast?puj?ce dzia?anie uk?adu kierowniczego.

• W ciasnych zakr?tach lub podczas wykonywania dynamicznych manewrów mo?na zmniejszy? promie? skr?tu, skr?caj?c ko?a tylnej osi w kierunku przeciwnym do kó? przednich. W ten sposób ko?a na przedniej i tylnej osi poruszaj? si? po wspólnym torze okr??nym – promie? skr?tu zmniejsza si?, a zwrotno?? wzrasta.

• Przy wy?szych pr?dko?ciach mo?na zwi?kszy? stabilno?? jazdy, a tym samym bezpiecze?stwo, zw?aszcza podczas manewrów omijania i zmiany pasa ruchu, poprzez skr?cenie kó? tylnej osi w tym samym kierunku co ko?a przedniej osi.

Aby wykona? odpowiednie ruchy skr?tne, podobnie jak w przypadku przedniej osi, mo?na wykorzysta? si?owniki hydrauliczne lub elektromechaniczne. W zale?no?ci od wymaga? i dost?pnej przestrzeni monta?owej stosuje si? dwa warianty:

• je?li oba tylne ko?a s? po??czone ze sob?, si?ownik zamontowany po?rodku osi steruje oboma ko?ami za pomoc? dr??ków kierowniczych,

• w przypadku dwóch niezale?nych od siebie si?owników ka?de ko?o jest sterowane indywidualnie.

Bezpiecze?stwo

Uk?ad kierowniczy tylnej osi przyczynia si? do bezpiecze?stwa jazdy: na ciasnych zakr?tach zmniejsza si? promie? skr?tu, a przy wy?szych pr?dko?ciach poprawia si? stabilno?? jazdy.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/lenkung/uklad-kierowniczy-tylnej-osi