Hak holowniczy

Hak holowniczy to element s?u??cy do ??czenia pojazdu z przyczep?.

Funkcja

Hak holowniczy to element s?u??cy do ??czenia pojazdu z przyczep?.

Zasadniczo rozró?nia si? haki sztywne, zdejmowane i obrotowe, dostosowane do konkretnych potrzeb u?ytkownika.

Po??czenie elektryczne

Pojazd ci?gn?cy zapewnia zasilanie elektryczne przyczepy. Umo?liwiaj? to tzw. zestawy elektryczne, zwane równie? „gniazdami przyczepowymi”: zapewniaj? one po??czenie elektryczne mi?dzy przyczep? a pojazdem. Zasadniczo rozró?nia si? dwa warianty: zestaw elektryczny 7-biegunowy i zestaw elektryczny 13-biegunowy.

7-biegunowy zestaw elektryczny:
7-biegunowy zestaw elektryczny jest zazwyczaj stosowany w ma?ych przyczepach towarowych. Nie ma przy tym mo?liwo?ci pod??czenia ?wiat?a cofania.

13-pinowy zestaw elektryczny:
13-pinowy zestaw elektryczny jest standardem od ko?ca lat 80. W przypadku zestawu elektrycznego 13-stykowego mo?na korzysta? z ?wiate? cofania, zasilania sta?ego oraz przewodu ?aduj?cego w przyczepie. To z??cze jest szczególnie odpowiednie dla przyczep kempingowych, baga?ników rowerowych, a tak?e przyczep do przewozu koni. Zestaw elektryczny 13-stykowy jest ju? wymagany w wielu nowych przyczepach.

Czo?owi producenci oferuj? szeroki asortyment zestawów elektrycznych, od zestawów z technologi? przeka?nikow? po najnowocze?niejsze zestawy z magistral? CAN, które s? aktywnie pod??czone do magistrali danych pojazdu. Dzi?ki zestawom elektrycznym dostosowanym do konkretnych modeli pojazdów mo?na realizowa? nowe funkcje, takie jak stabilizacja jazdy podczas holowania przyczepy.

O?wietlenie przyczepy

Je?li chodzi o o?wietlenie, dla przyczep obowi?zuj? te same przepisy, co dla wszystkich pojazdów silnikowych: przyczepy musz? by? wyposa?one zarówno w ?wiat?a hamowania, ?wiat?a tylne i kierunkowskazy, jak i w dwa tylne ?wiat?a przeciwmgielne. Mo?na zamontowa? ?wiat?a cofania.

Obrotowy zaczep holowniczy

Obrotowe haki holownicze zapewniaj? wygod? i ?atw? obs?ug?. Gdy hak holowniczy nie jest potrzebny, pozostaje schowany pod zderzakiem samochodu. Gdy jest potrzebny, mo?na go wysun?? elektrycznie lub r?cznie.



https://www.youtube.com/watch?v=irOAKONt_8k

Od??czalny hak holowniczy

https://www.youtube.com/watch?v=FadZpvfZ9eA

Od??czalny hak holowniczy to znacznie bardziej elastyczne rozwi?zanie: po od??czeniu dr??ka kulowego hak holowniczy jest zazwyczaj ca?kowicie niewidoczny. Od??czalne haki holownicze s? odpowiednie dla kierowców, którzy potrzebuj? haka holowniczego tylko sporadycznie, aby holowa? przyczep? lub przewozi? baga?nik rowerowy.







Sztywne zaczepy holownicze

Sztywne zaczepy do przyczep s? zazwyczaj najta?sze i nadaj? si? szczególnie do ci?g?ej eksploatacji. S? zamontowane na sta?e i nie mo?na ich zdemontowa?.



Bezpiecze?stwo

Hak holowniczy mo?na zamontowa? w dowolnym momencie, o ile pojazd ma homologacj? do holowania przyczep. Nale?y przy tym okre?li? dopuszczaln? mas? holowan?. Dopuszczaln? mas? przyczepy dla danego pojazdu (mas? przyczepy, któr? pojazd silnikowy mo?e holowa?) kierowcy znajd? w dokumentach pojazdu (dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem: pole O1, dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca: pole O2).

Dodatkowe informacje dotycz?ce konkretnego pojazdu mo?na znale?? w polu tekstowym dowodu

rejestracyjnego. Je?li dla pojazdu nie podano dopuszczalnej masy przyczepy, oznacza to, ?e pojazd nie jest dopuszczony do holowania przyczepy! Producenci haków holowniczych nie maj? ?adnego wp?ywu na dane podane w dowodzie rejestracyjnym.

Przekroczenie dopuszczalnej masy przyczepy lub nieprawid?owe u?ytkowanie haka holowniczego wi??e si? z powa?nym zagro?eniem dla bezpiecze?stwa.

Utrzymanie warto?ci

Chocia? hak holowniczy jest wytrzyma?ym elementem stalowym, nale?y zadba? o jego regularn? kontrol? i konserwacj?.

Oznaki uszkodze? lub silnej korozji mog? oznacza?, ?e hak holowniczy nie nadaje si? ju? do u?ytku na drogach.

Regularne przegl?dy s? szczególnie wa?ne, gdy pojazd ma kontakt z sol?, poniewa? jej dzia?anie jest bardzo agresywne. Bez regularnej konserwacji sól mo?e powa?nie os?abi? elementy haka holowniczego, a co za tym idzie - doprowadzi? do jego awarii.

Aby zapewni? prawid?owe dzia?anie od??czalnego haka holowniczego, jego dr??ek kulowy i rura mocuj?ca musz? by? zawsze czyste. Nale?y zatem zadba? o regularn? konserwacj? mechanizmu. Zamek nale?y smarowa? wy??cznie grafitem. Pomocne jest równie? regularne smarowanie lub olejowanie ?o?ysk, powierzchni ?lizgowych i kul smarem lub olejem bez?ywicznym. Smarowanie i olejowanie s?u?? równie? jako dodatkowa ochrona przed korozj?.

Podczas czyszczenia pojazdu myjk? parow? nale?y zdj?? dr??ek kulowy i za?o?y? korek zamykaj?cy. Aby korek dobrze przylega? i nie wypad?, mo?na nasmarowa? rur? mocuj?c? smarem, a nast?pnie w?o?y? korek zamykaj?cy tak, aby prawid?owo si? osadzi?. Ponadto dr??ka kulowego nie wolno nigdy czy?ci? strumieniem pary.

Bardzo wa?ne: przed rozpocz?ciem u?ytkowania z przyczep? nale?y nasmarowa? g?owic? kulow?. Je?li natomiast na haku holowniczym montowany jest baga?nik rowerowy, smar lub olej nale?y bezwzgl?dnie wcze?niej usun?? z g?owicy kulowej! Gdy hak nie jest u?ywany, nale?y za?o?y? os?on? ochronn? na kul?.

Naprawy i demonta? od??czanego haka holowniczego mog? by? zasadniczo wykonywane wy??cznie przez producenta. Je?li dr??ek kulowy jest bardzo zu?yty lub skorodowany, zaleca si? jego wymian?. Je?li ?rednica g?owicy kulowej, która zgodnie z przepisami musi wynosi? co najmniej 49 mm, jest w jednym miejscu mniejsza, nale?y j? wymieni?.

Zazwyczaj odradza si? zakup u?ywanych haków holowniczych, poniewa? nigdy nie ma pewno?ci co do

ich historii i stanu technicznego. Cz?sto u?ywane haki s? sprzedawane z zu?ytymi elementami i nie zawieraj? ju? instrukcji monta?u.

W najgorszym przypadku hak zosta? ju? uszkodzony w wyniku wypadku. Mikrop?kni?cia lub od?amania cz?sto nie s? widoczne „go?ym okiem”.

Zdj?cia







?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/zubehoer/hak-holowniczy