Klaksony

Klaksony i tr?bki umo?liwiaj? kierowcy, zw?aszcza w sytuacjach zagro?enia, poinformowanie innych uczestników ruchu o po?o?eniu i ruchu pojazdu lub ostrze?enie ich.

Bezpiecze?stwo

Klaksony nale?? do wyposa?enia zwi?kszaj?cego bezpiecze?stwo. Ich prawid?owe dzia?anie mo?e mie? decyduj?ce znaczenie w sytuacjach zagro?enia, pozwalaj?c zapobiec kolizjom z innymi uczestnikami ruchu drogowego.

Funkcja



W pojazdach silnikowych stosuje si? nast?puj?ce rodzaje klaksonów:

- klaksony o standardowej g?o?no?ci,
- klaksony o mocnym d?wi?ku,
- klaksony elektropneumatyczne,
- klaksony pneumatyczne i kompresowe.



Ró?nica mi?dzy klaksonami a syrenami polega na tym, ?e klaksony emituj? d?wi?k we wszystkich kierunkach, natomiast syreny skupiaj? go i kieruj? w jednym kierunku. Pierwszy elektryczny klakson zosta? zg?oszony do opatentowania w Niemczech ponad 100 lat temu. Jednak zasada konstrukcyjna pozosta?a niezmienna do dzi?: elektrycznie wzbudzana membrana wytwarza d?wi?k, który rozchodzi si? we wszystkich kierunkach.

Zdj?cia









?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/zubehoer/rogi