System zamków

System zamków w poje?dzie zapewnia, ?e dost?p do niego maj? wy??cznie uprawnione osoby. Sk?ada si? on z dziewi?ciu elementów.

Ochrona ?rodowiska

W razie wypadku zamykane korki wlewu paliwa, które mo?na zamontowa? równie? w ramach modernizacji, zapewniaj? dodatkowe bezpiecze?stwo i ochron? ?rodowiska, zapobiegaj?c wyciekowi paliwa. Ponadto w nowoczesnych korkach wlewu paliwa montowane s? systemy zaworów, które ograniczaj? parowanie paliwa. Równie? w sektorze pojazdów u?ytkowych systemy zamykaj?ce aktywnie przyczyniaj? si? do ochrony ?rodowiska: zwi?kszaj? bezpiecze?stwo w pojazdach wyposa?onych w zbiorniki na mocznik. Mocznik s?u?y do spe?nienia rygorystycznych norm emisji spalin Euro IV i V oraz do ograniczenia emisji toksycznych substancji z pojazdów z silnikami wysokopr??nymi.

Bezpiecze?stwo

Nowoczesne systemy zamykania w podwójny sposób przyczyniaj? si? do zwi?kszenia bezpiecze?stwa pojazdu. Z jednej strony zapewniaj? ochron? przed w?amaniem i kradzie??, a w po??czeniu z systemem alarmowym pe?ni? funkcj? odstraszaj?c?. Z drugiej strony przyczyniaj? si? one do bezpiecze?stwa w ruchu drogowym, na przyk?ad poprzez zintegrowane sterowanie elementami o?wietlenia po odblokowaniu drzwi. Dotyczy to na przyk?ad sytuacji, gdy drzwi s? otwarte.

Funkcja

System zamykania jest obs?ugiwany za pomoc? kluczyka lub pilota, umo?liwiaj?c w ten sposób blokowanie i odblokowywanie drzwi pojazdu oraz klapy baga?nika, a tak?e uruchamianie silnika.

?ród?o: https://www.mein-autolexikon.de/pl/leksykon/zubehoer/system-zamkow