

Winterreifen

Winterreifen sind Autoreifen, die speziell für den Einsatz bei kaltem Wetter konzipiert sind.

Funktion

Grundsätzlich werden Autoreifen nach ihrem Einsatzschwerpunkt in Sommerreifen, Winterreifen und Allwetterreifen unterteilt. Winterreifen bieten hohen Grip auf schnee- und eisbedeckten Straßen sowie auf nassen Straßen und bei kalter Witterung.

Die Gummimischung eines Winterreifens enthält einen höheren Anteil an Naturkautschuk, damit das Gummi nicht steif wird, wenn die Temperaturen unter 7 Grad Celsius sinken. Stattdessen bleibt es bei kalten Temperaturen biegsam und geschmeidig, was vorteilhaft für einen kürzeren Bremsweg ist.

Das Profil von Winterreifen verfügt über tiefere Blöcke, die sich in die schneebedeckte und vereiste Fahrbahn eingraben und so besseren Grip bieten. Außerdem hat ein Winterreifen Lamellen, die sich mit Schnee und Eis verzahnen, um das Rutschen auf der winterlichen Straße zu verhindern.

Winterreifen sollten nicht im Sommer verwendet werden. Das weiche Material der Winterreifen gibt bei wärmeren Temperaturen stärker nach, die Profile verformen sich. Dadurch wird das Fahrverhalten schlechter und unsicherer. Zudem verursacht der erhöhte Rollwiderstand einen höheren Kraftstoffverbrauch und lautere Fahrgeräusche.

Winterreifenpflicht in Deutschland

In Deutschland gilt die „situative Winterreifenpflicht“. Das bedeutet: Laut Straßenverkehrsordnung dürfen bei „Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ nur Kraftfahrzeuge gefahren werden, die auch mit entsprechenden Winterreifen ausgerüstet sind.

Wintertaugliche Reifen, die nach dem 31.12.2017 hergestellt wurden, müssen mit dem Schneeflockensymbol, dem sogenannten „Alpine-Symbol“ ausgestattet sein. Die M+S-Kennzeichnung genügt nicht mehr. Für ältere Reifen gilt eine Übergangsfrist bis zum 30.09.2024.

Sicherheit

Autoreifen sind sicherheitsrelevante Bauteile. Deshalb sollten Reifen regelmäßig gepflegt und überprüft werden, um die Sicherheit zu gewährleisten. Winterreifen sind bei winterlichen Straßenbedingungen Pflicht. Sommerreifen stellen bei Eis und Schnee ein Sicherheitsrisiko dar! Winterreifen sollten nicht im Sommer verwendet werden.

Werterhalt

Sorgsamer Umgang sowie eine regelmäßige Pflege und Überprüfung trägt zum Werterhalt der Reifen bei. So sollten Autofahrer u.a. regelmäßig den Luftdruck überprüfen, Bordstein-Rempler vermeiden und neue Reifen stets vom Fachhändler auswuchten lassen.

Umweltschutz

Bei den renommierten Markenherstellern genießt der Umweltschutz einen hohen Stellenwert. Sie unternehmen große Anstrengungen, ihre Reifen energieeffizienter und umweltfreundlicher zu machen. Das Entsorgen von Altreifen auf Deponien ist in der Europäischen Union und anderen Ländern illegal. Viele Reifenhändler übernehmen die Entsorgung der Altreifen ihrer Kunden beim Kauf von neuen Reifen.

Bilder



Bild: Continental

Hersteller



Continental

Quelle: <http://www.mein-autolexikon.de/reifen-und-raeder/winterreifen.html>